

MOBILITÉ URBAINE: POURQUOI PAS LA VOITURE ÉLECTRIQUE ?

L'UNIVERSITÉ DE NANTES PRÉSENTE
LES JOURNÉES INTERDISCIPLINAIRES DU
DÉVELOPPEMENT DURABLE

MARDI 16
FÉVRIER
13H30 - 17H

zoom

<https://univ-nantes-fr.zoom.us/j/94028143657>

1

COMMENT
FONCTIONNE
UNE VOITURE
ÉLECTRIQUE

Bernard SAHUT
Stellantis

2

PERSPECTIVES
D'ÉVOLUTION D'UN
MARCHÉ EN PLEIN
ESSOR

Vincent CORRU
AVERE-OUEST

Thierry JAHIER
Sparklin

3

UN CADRE JURIDIQUE
ACCOMPAGNANT LE
DÉVELOPPEMENT DE LA
MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Blanche LORMETEAU
DCS - UMR CNRS 6297

Table ronde avec la présence de **Pierre-Emmanuel Marais**
Adjoint à la Maire de Nantes délégué aux transports et déplacements



UNIVERSITÉ DE NANTES

La voiture électrique constitue t-elle une alternative efficace au sein des villes face aux enjeux de développement durable ?

38%

C'est la part des émissions liée aux transports en France en 2020. L'urgence climatique appelle à changer nos comportements et à nous déplacer différemment. Pour réduire l'impact des transports sur l'environnement et opérer une transition vers une mobilité plus durable et plus propre, le Gouvernement s'engage notamment dans le développement de la mobilité électrique.

0 g

C'est la quantité de CO₂ qu'une voiture électrique émet par kilomètres. Comment fonctionnent les technologies présentes et futures?

130%

C'est la hausse du nombre d'immatriculation de voitures électriques de 2019 à 2020 en France. Quelles sont les clés d'une évolution de la taille de ce marché?

2040

C'est l'année d'interdiction à la vente de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers à moteurs thermiques par la loi française. À ce titre, l'État se dote de nombreux outils, parmi lesquels la loi d'orientation des mobilités, qui s'inscrit dans l'agenda ambitieux de l'Accord de Paris et du Plan climat.



PROGRAMME

13h30 : Présentation du sujet

13h50 : Comment fonctionne une voiture électrique?

Bernard SAHUT, Expert du stockage d'énergie et Project manager chez STELLANTIS

14h30 : Perspectives d'évolution d'un marché en plein essor

Vincent CORRU, Responsable mobilité électrique Pays de la Loire chez ENEDIS –
AVERE OUEST

Thierry JAHIER, PDG de Sparklin

15h20 : Pause

15h30 : Un cadre juridique spécifique accompagnant le développement de la mobilité électrique

Blanche LORMETEAU, Chercheuse en droit de l'énergie, membre associé au laboratoire DCS - UMR CNRS 6297

16h : Table ronde : La voiture électrique est-elle l'élément clé d'une mobilité durable?

Pierre-Emmanuel MARAIS (Adjoint au Maire chargé des Transports – Nantes), Vincent CORRU ou Gilles ROLLET (Directeur Régional ENEDIS), Blanche LORMETEAU, Thierry JAHIER, Bernard SAHUT.

17h : Mots de clôture



ORGANISATEURS

Etudiants

Master Conduite de projets en développement durable
(environnement mer-énergie)

Amaury **STEPHAN**
Paul **VILAIN**

Master Energies Nouvelles et Renouvelables

Simon **GUILLONNEAU**
Allan **LEBRETON**

Master Droit du marché

Ciré **TALL**
Aissatou **KONTE**

Master Droit de l'environnement

Helena **HAZIF-THOMAS**
Sarah **ENGUEHARD**

Encadrants

Marine **Friant-Perrot**, responsable du M2 Droit du Marché;
Lionel **LEMIALE**, responsable du M2 CODEME;
Gaëlle **MOURIER-BOUCHON**, Responsable de la Mission pour la
Transformation Ecologique de l'Université de Nantes;
Phillipe **POIZOT**, responsable du M2 ENR;
Raphaël **ROMI**, responsable du M2 Droit de l'environnement.

