

Organisateurs

Etudiants

- Léa FRANCOIS, Yann THOMAS, Boris GASTINEAU Master 2 Conduite de projets en développement durable Environnement-Mer-Energie CODEME
- Natalia LINDADO-CASTRO, Simon LECOINTRE Master 2 Science politique de l'Europe
- Jennifer LABARRE, Cécile VALKO Master 2 Droit du marché - Choix d'option concurrence et consommation
- Florian SUR, Maxime OLIVON Master 2 Energies nouvelles et renouvelables

Responsables

- Patrice GUILLOTREAU, Responsable du Master 2 CODEME
- Marine FRIANT-PERROT, Responsable du Master 2 Droit du Marché parcours agro alimentaire
- Clémence LEDOUX, Co-responsable du Master 2 Sciences politiques de l'Europe
- Aurélien EVRARD, Maître de conférences en sciences politiques
- Rodica LOISEL, Maître de conférences à l'IAE Nantes
- Gaëlle MOURIER-BOUCHON Directrice de la qualité et du développement durable de l'Université de Nantes.

Nous remercions les différents intervenants d'avoir répondu favorablement à notre invitation et de partager leurs expériences et leurs savoirs

Accès à l'IAE Bâtiment Erdre

Chemin de la Censive du Tertre
BP 52231 44322 NANTES CEDEX 3
Tél. +33 (0)2 40 14 17 17

En transports en commun

Tramway ligne 2, arrêt Facultés - Bus lignes E5, 20 ou 80, arrêt Fac de Droit - Bus ligne 26 arrêt Petit Port - Bus ligne 75 arrêt Facultés »

En voiture

En voiture Suivre les indications «Universités» Sortie périphérique n°39 - Porte de la Chapelle Parking : Faculté de Droit / IAE Nantes bâtiment Petit Port



JOURNÉES INTERDISCIPLINAIRES DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

LA MOBILITÉ À L'HYDROGÈNE : UNE SOLUTION POUR L'AVENIR ?

15 FÉVRIER 2018 - 13H30 À 17H

Université de Nantes
Campus Tertre
IAE Nantes, Bâtiment Erdre
Amphi Graslin
Entrée libre



@JiddUnivNantes 

@JiddUnivNantes 

jidd.univ.nantes@gmail.com 

www.univ-nantes.fr



UNIVERSITÉ DE NANTES

L'hydrogène, vecteur d'une mobilité verte en Pays de la Loire ?



La lutte contre le réchauffement climatique et l'objectif de réduire notre dépendance aux énergies fossiles amènent la France à adopter des mesures afin de se diriger vers un modèle énergétique "plus vert", où les émissions de CO2 seraient considérablement réduites.

Maîtriser la demande d'énergie tout en produisant de l'électricité, de la chaleur ou des carburants à partir d'énergies renouvelables est une solution d'avenir. Les défis écologiques, économiques et sociaux appellent de plus en plus des réponses concrètes au niveau des territoires, comme celle de l'intégration des énergies renouvelables dans le mix énergétique, le stockage de l'énergie ou encore l'amélioration de la qualité de l'air et la décarbonation des transports. L'hydrogène peut être une solution afin de répondre à ces problématiques.

L'hydrogène (H2) apparaît aujourd'hui comme un vecteur énergétique propice au développement des énergies renouvelables variables, en permettant une meilleure utilisation et disponibilité des énergies renouvelables au sein du réseau électrique. Produit par les énergies renouvelables via l'électrolyse ou par reformage de gaz, il permet de fournir de l'électricité qui ne rejette quasiment pas de CO2. Son utilisation peut être particulièrement bénéfique dans le secteur du stockage d'énergie et de la mobilité, par exemple à travers les piles à combustible ou les usages stationnaires de l'hydrogène.

Le stockage H2 de l'énergie présente de grandes opportunités pour le marché du stockage et pour la mobilité verte. En France, l'utilisation de l'hydrogène comme vecteur énergétique est assez limitée. On relève cependant quelques projets tels que les systèmes de piles à combustibles, qui se développent notamment grâce à plusieurs entreprises actives sur le marché telles que le groupe Air Liquide, Mc Phy ou des industriels comme Hélion du groupe Areva. Aujourd'hui, les constructeurs automobiles sont encore peu enclins à investir massivement dans la filière hydrogène, mais cela n'empêche pas le développement de véhicules à piles à combustible, même si la question de la rentabilité du projet reste posée.

Par ailleurs, au sein des Pays de la Loire, la mobilité à l'hydrogène semble très prometteuse et aspire à prendre de l'ampleur, avec le soutien de la mission Hydrogène notamment et l'arrivée du nouveau NavHybus à hydrogène de la Semitan.

Tout au long de cette conférence, nous allons débattre des opportunités et des barrières qui sont encore à lever pour que la technologie H2 puisse s'imposer sur le marché du stockage et de la mobilité dans les prochaines années, avec un focus sur notre région, les Pays de la Loire.

Programme



- 13h30** Accueil des participants
- 13h45** Introduction du sujet et des intervenants par les étudiants
- 14h00** Mme Annie LE GAL-LA SALLE (Chercheuse au CNRS, IMN Nantes)
- 14h40** M. Pierre-François Gérard, SEMITAN (Navibus, MULTHY)
- 15h20** Pause café
- 15h50** Table ronde « **Le territoire et les acteurs en Pays de la Loire sont-ils prêts à accepter le développement du stockage et de la mobilité hydrogène ?** »
 - Pierre-François Gérard, Chargé de Mission, Direction Générale, SEMITAN
 - Henri Mora, Mission Hydrogène
 - Laurent Baranger, Directeur de la cellule M.E.R de Capacités SAS, filiale privée de l'Université de Nantes / Secrétaire général du RICEP, Réseau d'Informations et de Conseil en Économie des Pêches LEMNA / IAE Nantes
 - Annie Le Gal La Salle, Chercheuse au CNRS, IMN Nantes
 - Bruno Auvity Enseignant-chercheur Polytech'Nantes
- 17h15** Mots de clôture