

THESE DE DOCTORAT

NANTES UNIVERSITE

ECOLE DOCTORALE N° 604
Sociétés, Temps, Territoires
Spécialité : Géographie

Par

Lucille MORIO

Faire advenir les politiques cyclables au-delà des centralités urbaines : de la planification à la fabrique locale des infrastructures cyclables

Thèse présentée et soutenue à Nantes, le 25 septembre 2026
Unité de recherche : Espace et Sociétés (ESO), UMR 6590 CNRS

Rapporteurs avant soutenance :

Maxime HURÉ - Maître de conférences, HDR, EA Centre du droit économique et du développement (CDED), Université de Perpignan

Hélène REIGNER - Professeure des universités, HDR, Unité de Recherche Laboratoire Interdisciplinaire Environnement Urbanisme (LIEU), Aix-Marseille Université

Composition du Jury :

Présidente : Caroline GALLEZ - Directrice de recherche, HDR, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Université Gustave Eiffel

Examineur : Laurent Cailly - Maître de conférences, HDR, UMR CITERES, Tours Université

Dir. de thèse : François MADORÉ - Professeur des universités, HDR, UMR ESO, Nantes Université

Co-dir. de thèse : Nicolas RAIMBAULT - Maître de conférences, UMR ESO, Nantes Université

Invité(s)

Wilfried BRAUD - Responsable du service Mobilités, Communauté de communes Erdre et Gesvres
Camille THOMÉ - Co-directrice, Réseau vélo et marche

Faire advenir les politiques cyclables au-delà des centralités urbaines : de la planification à la fabrique locale des infrastructures cyclables

Mots clés : Politiques cyclables ; espaces périurbains ; infrastructures

Les politiques cyclables en France se sont construites autour du référentiel de la mobilité durable depuis le début des années 2000. Ces politiques se sont accélérées ces dernières années, trouvant une assise institutionnelle à travers la loi d'orientation des mobilités (LOM), et ont été amplifiées par les effets des crises, notamment la crise sanitaire de 2020. Longtemps cantonné aux politiques urbaines de mobilité, le vélo utilitaire trouve désormais une résonance au-delà des centralités urbaines. Cette diffusion reste toutefois récente, et les efforts à fournir sont conséquents afin de garantir les conditions d'une pratique cyclable. Cela repose sur un ensemble de conditions systémiques, parmi lesquelles figure la sécurisation des déplacements.

Ainsi, cette thèse menée au sein du laboratoire Espaces et Sociétés, en contrat CIFRE avec la

communauté de communes Erdre & Gesvres et l'association Vélo & Territoires (devenue Réseau vélo et marche au 1er janvier 2025), interroge les processus de mise à l'agenda et de mise en œuvre des politiques d'infrastructures cyclables dans les territoires périurbains et ruraux. Elle analyse, d'une part, les effets des référentiels dominants de la mobilité durable sur la territorialisation des aménagements au-delà des centralités urbaines et, d'autre part, la manière dont leur déploiement dans des espaces façonnés par l'automobile contribue à recomposer ces référentiels. La thèse s'appuie sur un double terrain ; local, au sein d'une collectivité périurbaine, et national, via le réseau Vélo & Territoires, et sur une approche inductive fondée notamment sur l'observation participante.

Implementing Cycling Policies Beyond Urban Centers : From Planning to the Local Production of Cycling Infrastructure

Keywords : cycling policies, Suburban areas, infrastructure

Abstract : Cycling policies in France have been shaped around the framework of sustainable mobility since the early 2000s. These policies have accelerated in recent years, gaining institutional grounding through the Mobility Orientation Law (LOM), and have been further reinforced by the effects of successive crises, particularly the 2020 public health crisis. Long confined to urban mobility policies, utilitarian cycling is now gaining recognition beyond urban centers. However, this spread remains recent, and significant efforts are still required to ensure the conditions necessary for cycling practices. This depends on a set of systemic conditions, including, foremost, the safety of travel.

This doctoral research, conducted within the Espaces et Sociétés laboratory under a CIFRE agreement with the Erdre & Gesvres intermunicipal

authority and the Vélo & Territoires association (which became the Cycling and Walking Network on January 1, 2025), examines the processes through which cycling infrastructure policies are placed on the agenda and implemented in peri-urban and rural areas. On the one hand, it analyzes the effects of dominant sustainable mobility frameworks on the territorial deployment of infrastructure beyond urban centers. On the other hand, it explores how the implementation of these policies in areas shaped by car dependency contributes to reshaping these dominant frameworks. The research draws on a dual fieldwork approach—local, within a peri-urban authority, and national, through the Vélo & Territoires network—and is based on an inductive methodology, notably relying on participant observation.