

Visites du 25 mai 2012 organisées par l'A.P.R.U.N

Nous partîmes 18 mais, par un prompt renfort, nous nous vîmes 23 en arrivant au port ... de St Nazaire : en tant qu'ancien du lycée Corneille de Rouen, j'ai emprunté au célèbre dramaturge cet extrait du Cid.
Par une belle journée ensoleillée, les visites se présentaient sous de bons augures.

Visite d'Airbus Industrie (de 10h30 à 12h30)

Sagement installés dans le car, il a fallu satisfaire au contrôle des identités (listing complet envoyé dix jours avant la visite prévue) ainsi qu'être attentifs aux consignes de sécurité (pas de photos ni vidéos, ne pas fumer, portables éteints ...).



La visite s'est effectuée avec les commentaires avertis d'un excellent guide : nantis d'écouteurs nous avons suivi attentivement les explications qui nous étaient données.

Visite d'ateliers du plus petit Airbus au plus gros (l'A380) :

- dispositifs de contrôle et de sécurité des avions triplés,
- plus de 3 millions de rivets par avion,
- carlingue d'une épaisseur de 2,5 millimètres,
- le 8 est porte-bonheur en Asie d'où l'appellation A380 ...

Nous avons été très étonnés par l'imposante masse des éléments de l'A380 aperçus lors de la visite (c'est un avion de 24 mètres de hauteur, 72 mètres de long, 80 mètres d'envergure, capable de transporter de 550 à 850 passagers sur une distance de 15000 kms, une soute énorme avec la partie centrale comme réservoir « annexe » de carburant, 22 roues changées tous les mois ...)

L'A380 est de construction européenne : moteurs Rolls-Royce anglais - montage, câblage du cockpit et de la partie centrale à Saint Nazaire - ailes provenant d'Espagne - assemblage final à Toulouse - finitions intérieures en Allemagne.

A 12h30 retour à la base sous-marine pour les réjouissances alimentaires.

Pique-nique sur le mail longeant la plage (dans le prolongement du Boulevard de la Légion d'Honneur)



Puis Café sur la terrasse du « Ponton » jouxtant l'Office du Tourisme (point de départ de la visite suivante)



Visite des Chantiers Navals (14h30 à 16h30)

Nous nous installons à nouveau dans un car, mais cette fois-ci les contraintes « administratives » se résument uniquement aux consignes de sécurité (photos et vidéos interdits, portables éteints ...).

Une chaleur étouffante nous entoure, l'air conditionné du car est le bienvenu : des explications de notre charmante guide, de nombreux chiffres sur l'actuel et le passé.

Les Chantiers, un des plus anciens d'Europe, s'étendent sur plus de 100 hectares en bordure de Loire et appartiennent pour les 2/3 à la Corée du Sud (gestion par STX. Leader de la construction navale).

600 ingénieurs et architectes-navals conçoivent les navires, des centaines d'entreprises environnantes sont concernées, plusieurs milliers d'emplois directs et de sous-traitance.

Les Chantiers ont construit des navires de légende : Normandie, France, Queen Mary 2 mais aussi des navires de croisière, véritables « palaces flottants » avec un aperçu du dernier en date le MSC Splendida, frère jumeau du MSC Divina avec pour marraine Sophia Loren.

Nous apprenons ainsi :

- que la coque des bateaux est de 3,5 cms,
- que le montage interne des structures s'effectue à l'envers,
- que l'assemblage est réalisé, tel un LEGO puissance X, par des grues de capacité énorme,
- que chaque navire est identifié par un numéro de code (le nom de baptême n'étant utilisé qu'après celui-ci) ...
- que les Chantiers sont en « chômage technique » faute de commandes.

Enfin la journée s'est avérée très riche en découvertes, en démystifications.

Tous les participants sont repartis satisfaits d'une excellente journée passée à Saint Nazaire.

Michel Brocard (gentil organisateur, membre du C.A de l'A.P.R.U.N)