



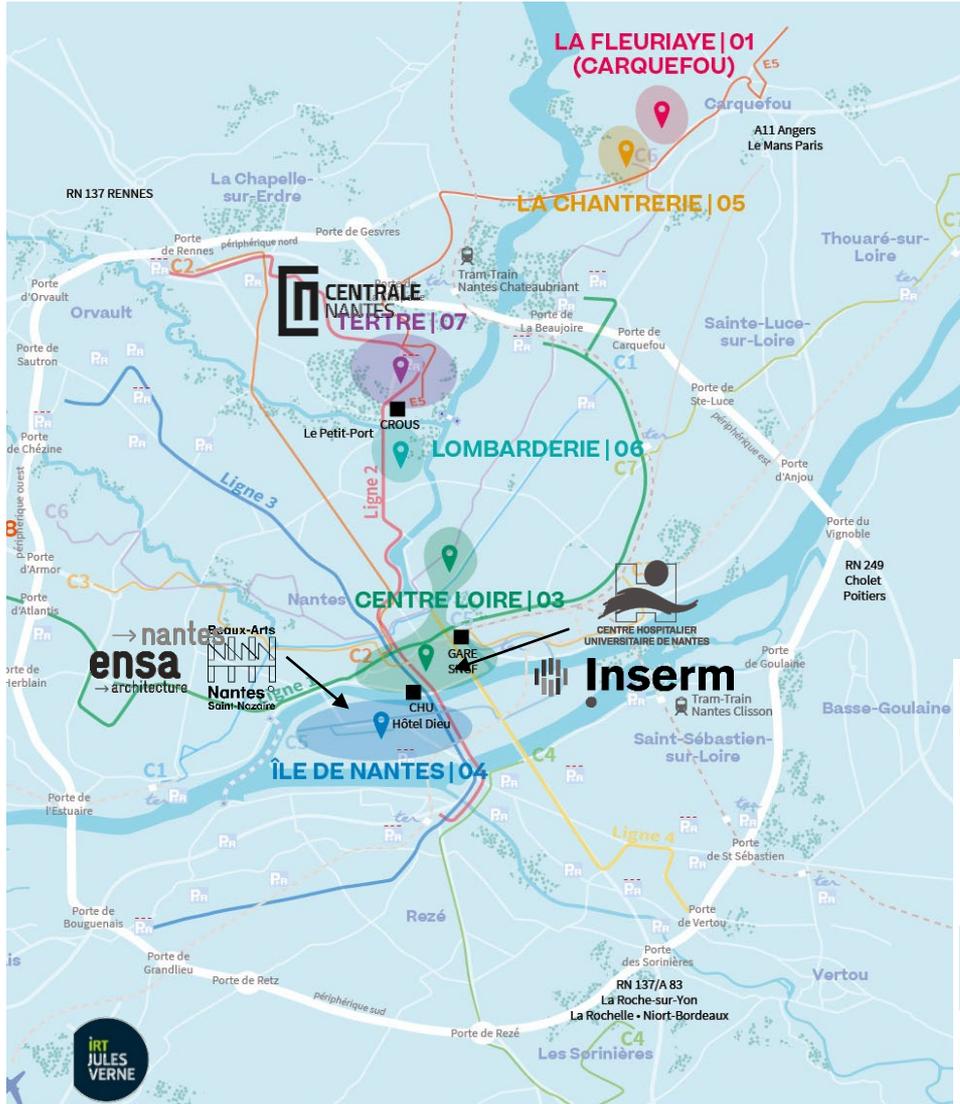
Restitution du DIAGNOSTIC MOBILITES de Nantes Université

v du 17 oct 2023

Nantes Université, multi-sites et multi-employeurs



Sites de NANTES / CARQUEFOU / BOUGUENAIS



Plans des Campus

<https://www.univ-nantes.fr/plans-des-campus>

Visite à 360°

<http://360.univ-nantes.fr/>



Campus de Nantes Université

Tramway - ligne 1	Lignes Chronobus
Tramway - ligne 2	C1-C2-C3-C4-C5-C6-C7
Tramway - ligne 3	
Busway - ligne 4	Pour plus d'infos, rdnv sur www.tan.fr
Ligne express ES	



La Fleuriaye - Carquefou (01)

IUT de Nantes - site La Fleuriaye

Centre Loire (03)

- Présidence / Amphithéâtre
- Médecine / Odontologie / Pharmacie / BU Santé
- Institut de recherche en santé
- CHU de Nantes
- Inserm
- Maison des échanges internationaux et de la francophonie (MEIF)
- Maison des chercheurs étrangers
- IUT de Nantes - Site Joffre
- Maison des sciences de l'homme (MSH)
- École nationale supérieure maritime (ENSM)

Île de Nantes (04)

- Formation continue/ Université permanente/ CFA
- Fondation de Nantes Université
- École des Beaux-Arts de Nantes Saint-Nazaire
- École nationale supérieure d'Architecture de Nantes
- IRIS2 - Nantes biotech
- Halle G Ouest, pôle interdisciplinaire cultures numériques

La Chantrerie (05)

Polytech Nantes

Lombarderie (06)

- IUT de Nantes
- Maison des services universitaires :
 - SUIJO - Service universitaire d'information et d'orientation
 - Orientation - Parcours - Métiers
 - Service santé des étudiants
 - Relais handicap
 - Service de médecine préventive des personnels de Nantes Université

Tertre (07)

- Lettres, langues, sciences humaines et sociales (socio, psycho, histoire, histoire de l'art, géo)
- Droit, IAE Nantes, Ipag
- Inspé : Launay-Violette
- Inspé : Recteur Schmitt (siège académique)
- STAPS
- SUIAPS (Service universitaire des activités physiques & sportives)
- Centrale Nantes

Pôle Bio ouest (08)

Cyclotron Arronax

Nantes Université, multi-sites et multi-employeurs



Sites de **SAINT NAZAIRE** (Gavy-Océanis / Heinlex)



Heinlex

- 1a Génie civil 2
- 1b Génie civil 1
- 2 Mesures Physiques 1
- 3 Espace technologique MP/GIM
- 4 Mesures Physiques - Génie Industriel et maintenance
- 5 Génie chimique 1
- 6 Tech. Commerc.
- 7 Administration
- 8 Formation continue + Centre documentation de l'IUT
- 9 Génie chimique + GP
- 10 Amphi A - Amphi B

- 12 Hall technologique GIM
- 13 Amphi C - SUAPS
- 14 GLT
- 17 Labo recherche GEM

Autres bâtiments non ouverts au public

- 11, 15 Locaux techniques
- 16 Logements

Gavy-Océanis

- 18 Centre de recherche et de transfert de technologies (CRTT) René Kerviler
- 19 Centre universitaire Gavy-Océanis BU Saint-Nazaire - Polytech
- 20 Plateforme R&D Algosolis

TRANSPORTS

- Ligne Hélyce
- Bus - ligne U1
- Bus - ligne U3

Pour plus d'Infos, rdv sur www.stran.fr



Nantes Université, multi-sites et multi-employeurs

Site de la ROCHE-SUR-YON (La Courtaisière)



Site 02

Campus de La Roche-sur-Yon

Centre universitaire départemental
Inspé / IUT de La Roche-sur-Yon
Polytech

- 1 à 4 IUT de La Roche-sur-Yon
- 5 Salles sports (SUAPS) et culture
- 6 à 8 Centre universitaire départemental
Polytechs
BU La Roche-sur-Yon
- 9 Inspé (Institut national supérieur du professorat et l'éducation)



Nantes Université, multi-sites et multi-employeurs



Sites *INSPE* (La Roche s Yon, Angers, Le Mans, Laval)



Résultats du diagnostic Mobilité



i-Nov
concours d'innovation

wever

LA MOBILITÉ PARTICIPATIVE

 **Nantes**
Université

Soutenu par




**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*



CLEANTECH DE RÉFÉRENCE EN FRANCE



Éditeur référencé
UGAP-SCC



1_CONTEXTE ET PERIMETRE DU DIAGNOSTIC

 *Qui sont les répondants à ce diagnostic?*

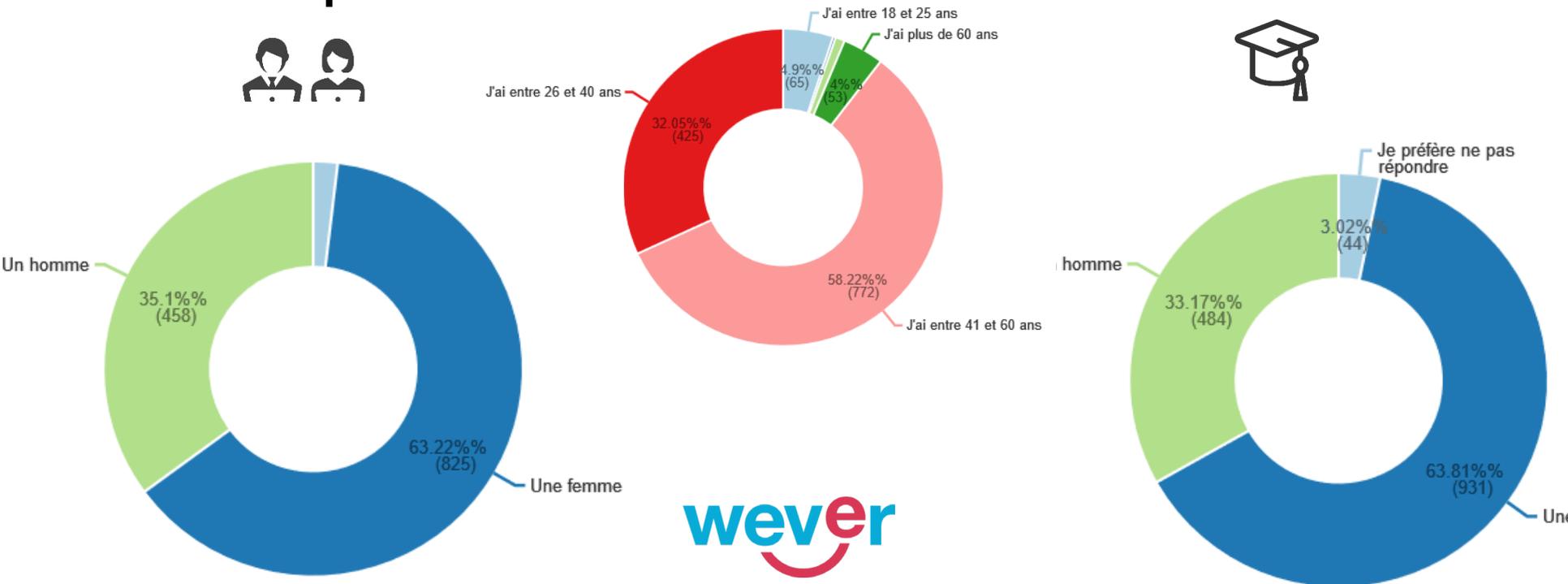
→ **Périmètre Nantes Université (EPE)**

→ **Populations: étudiants et personnels**

2804 répondants : 53% d'étudiants  et 47% de personnels 

Taux de participation : 6,2% (dont 4% des étudiants et 33% des personnels)

→ **Profil des répondants**

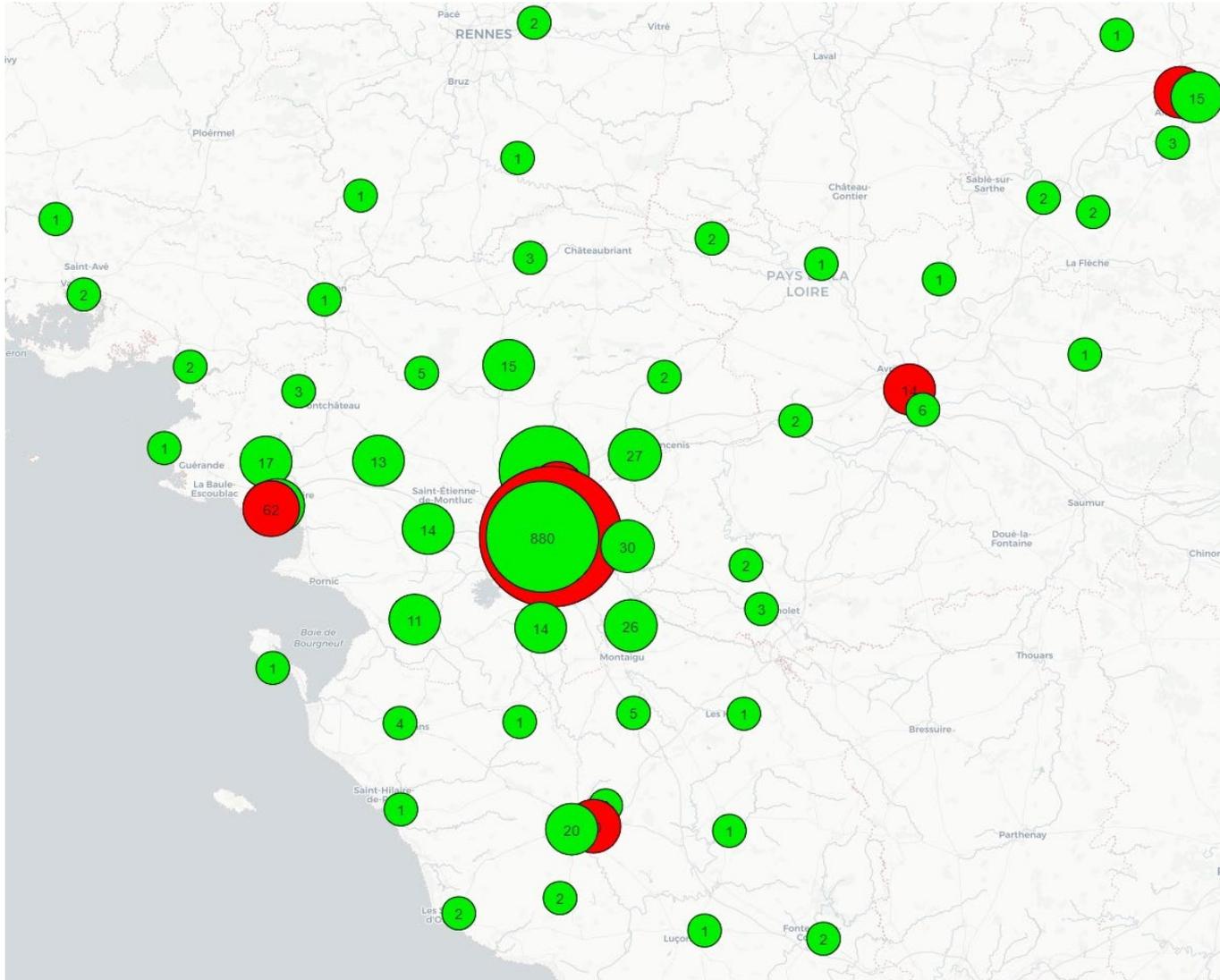


**Résultats du
diagnostic Mobilité /
PERSONNELS**

2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



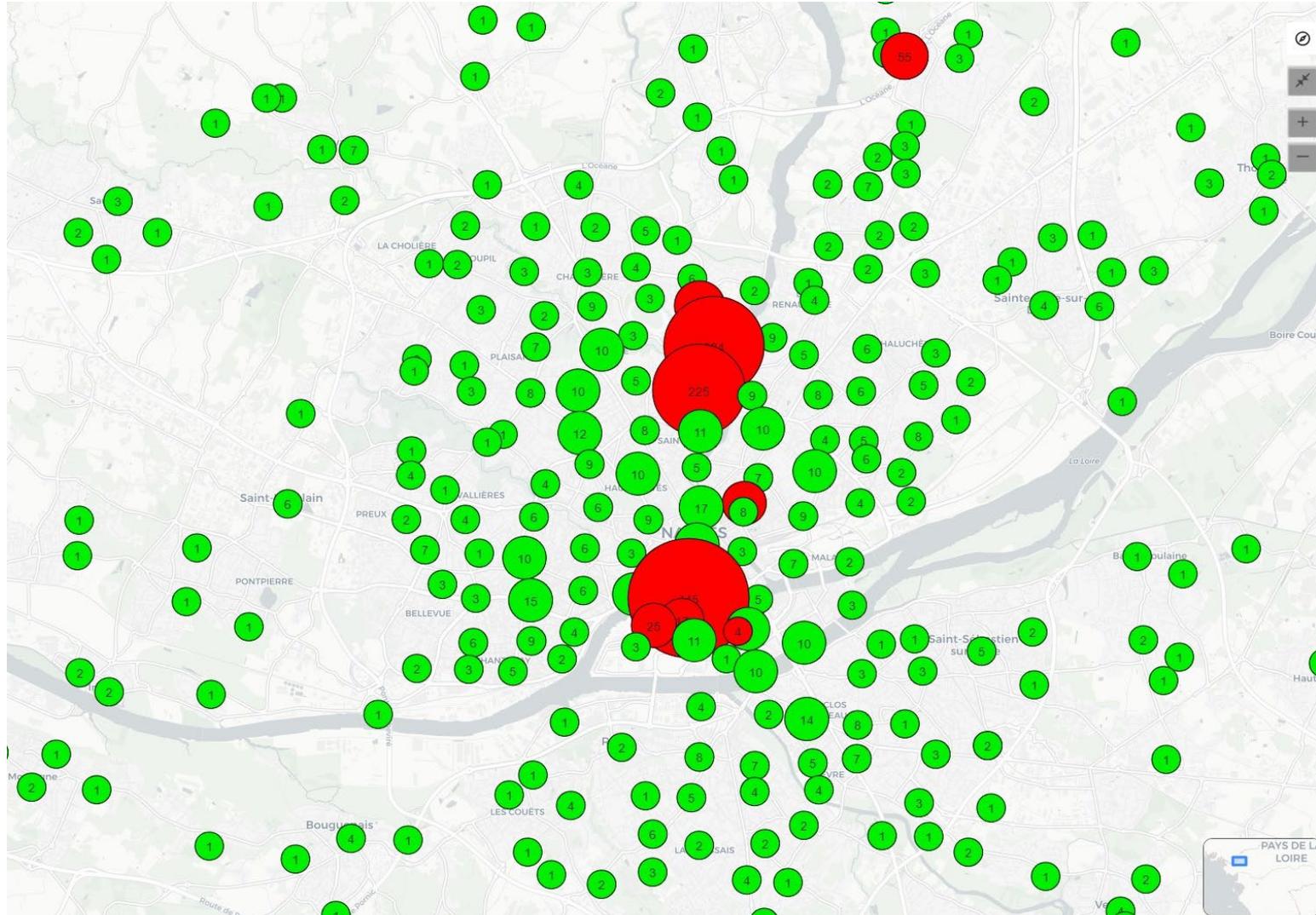
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



SITE(S) NANTES



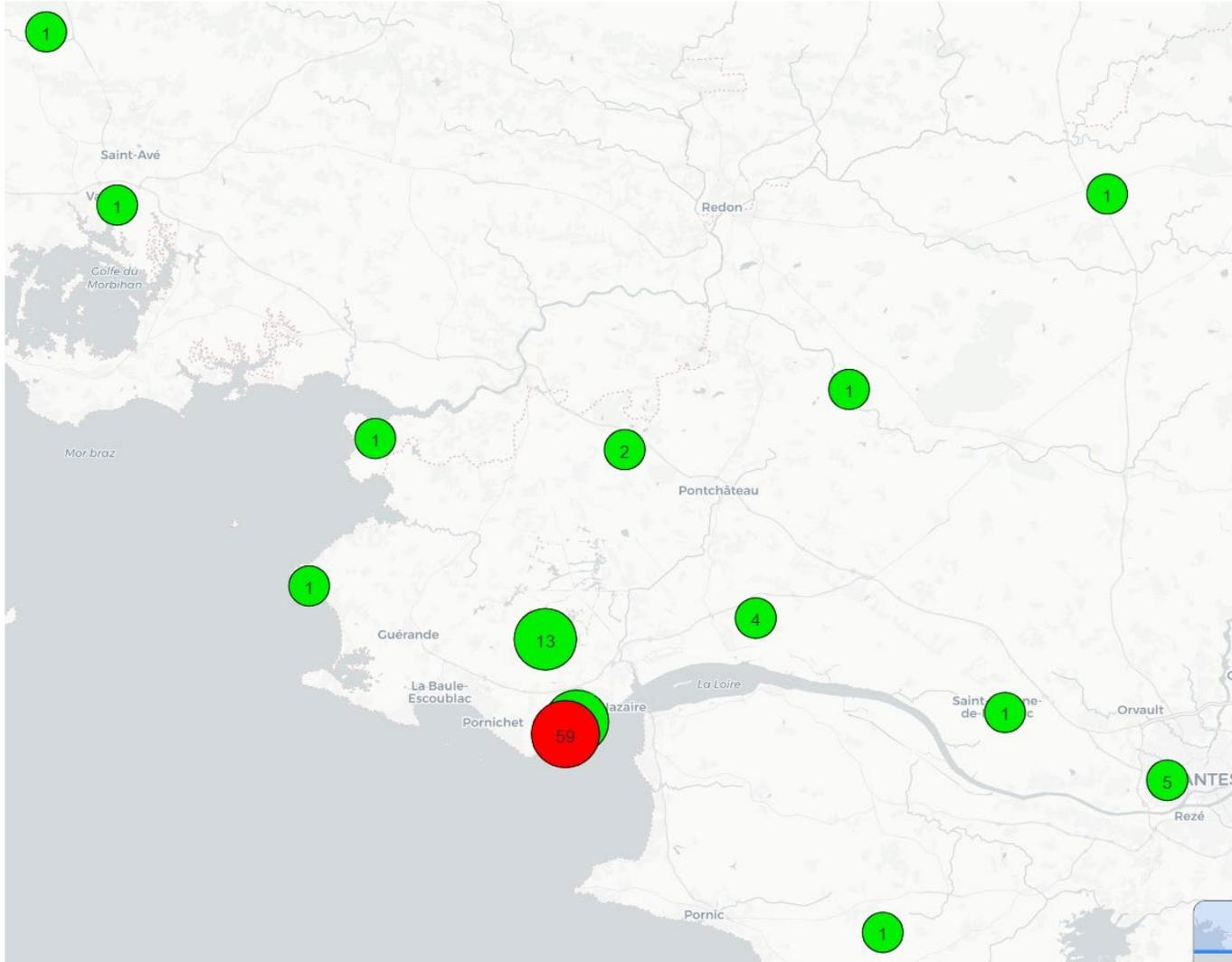
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



SITE(S)
ST-NAZAIRE



2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS

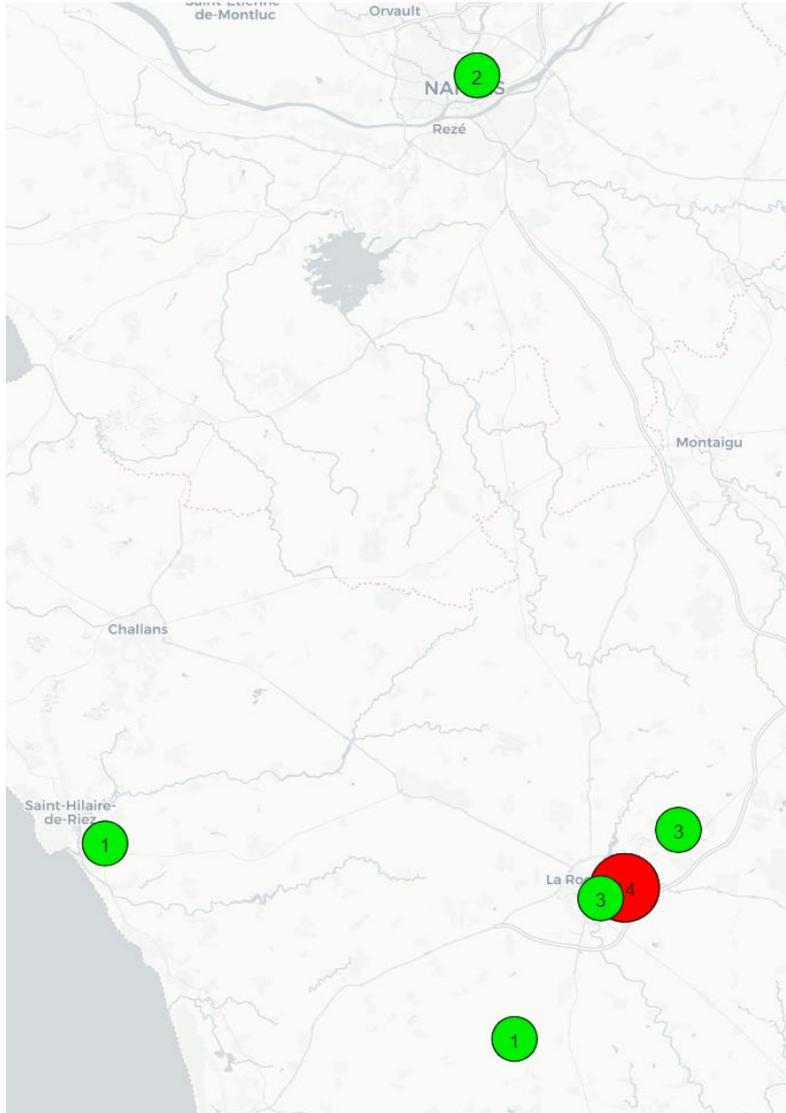


#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



SITE

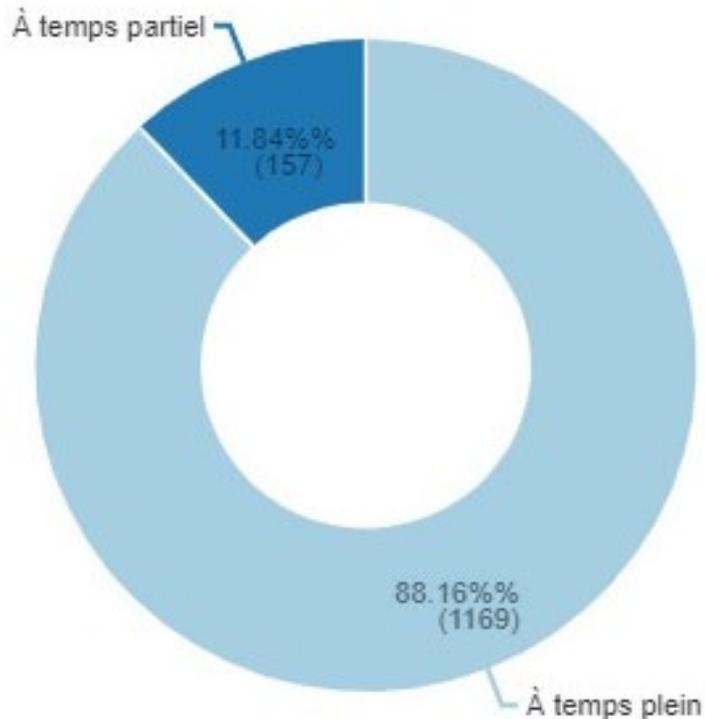
LA ROCHE s YON



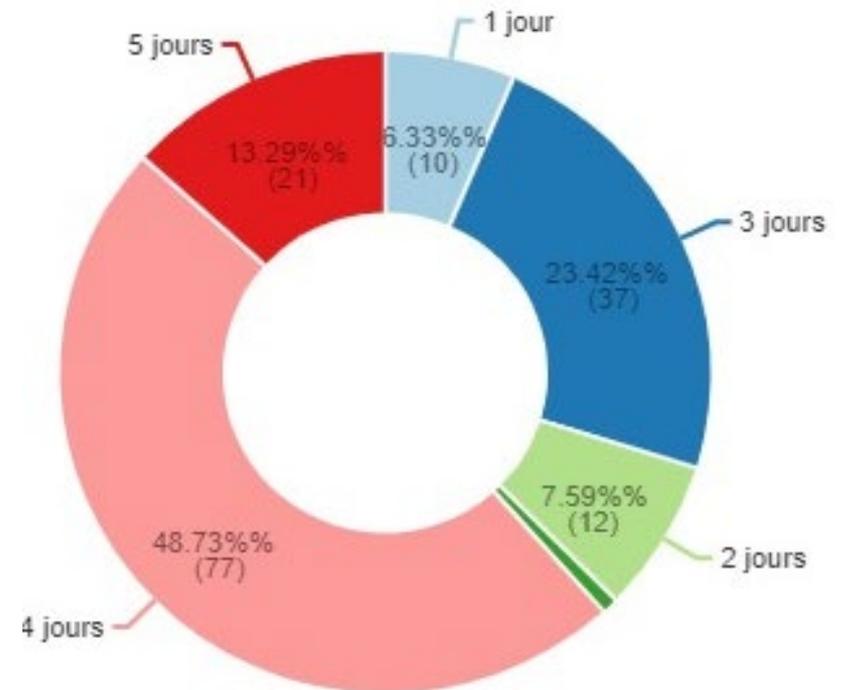
 #2: « Comment s'organise leur temps de travail ? » (pas d'équivalent pour les étudiants)

→ Quotité de temps

Répartition du temps de travail des participants



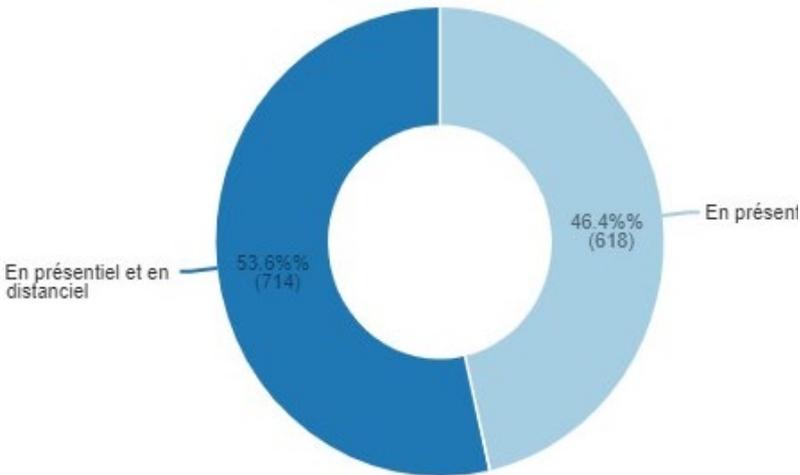
Nb jours travaillés pour les participants en temps partiel



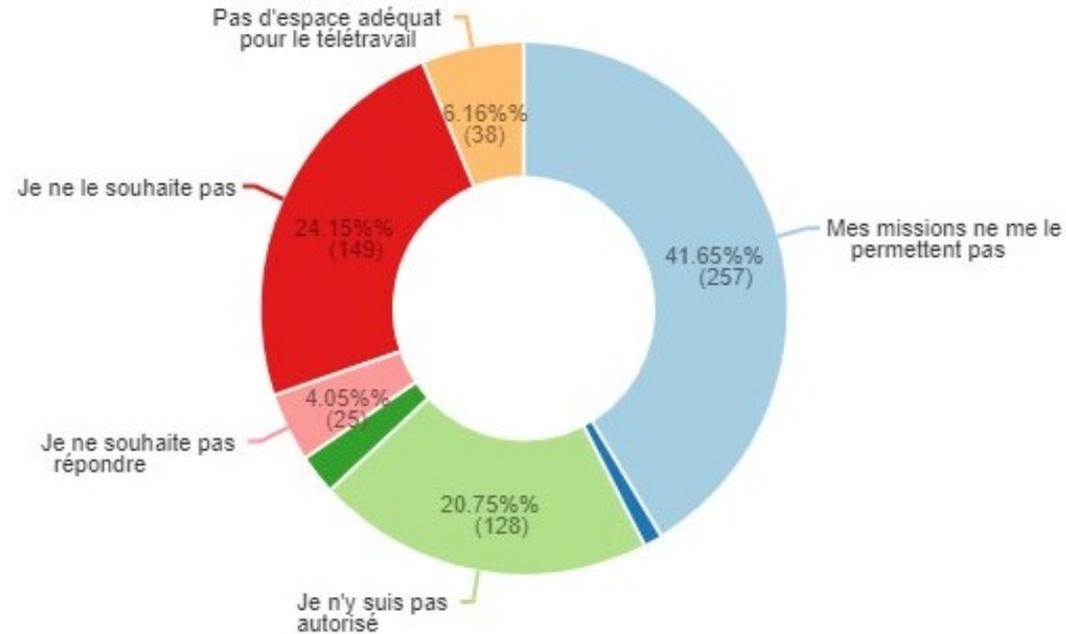
#2: « Comment s'organise leur temps de travail ? » (pas d'équivalent pour les étudiants)

→ Présentiel vs télétravail

Répartition de l'environnement professionnel



Motifs déclarés pour l'absence de TT



#2: « Comment s'organise leur temps de travail ? » *(pas d'équivalent pour les étudiants)*

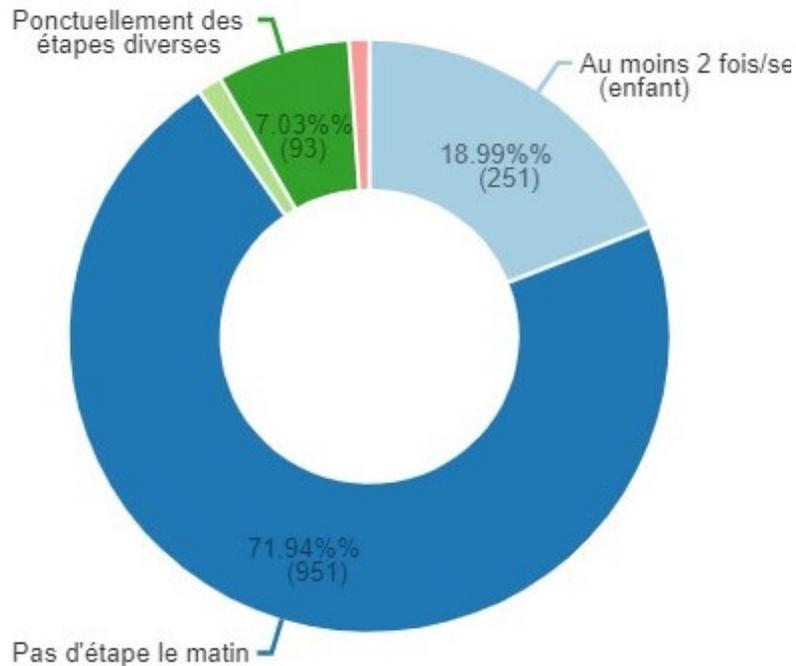
→ Des trajets pendant la pause méridienne? Des arrêts à faire?

Vous arrive-t-il de vous déplacer à l'extérieur pour votre pause déjeuner ?

51% OUI, 49% NON

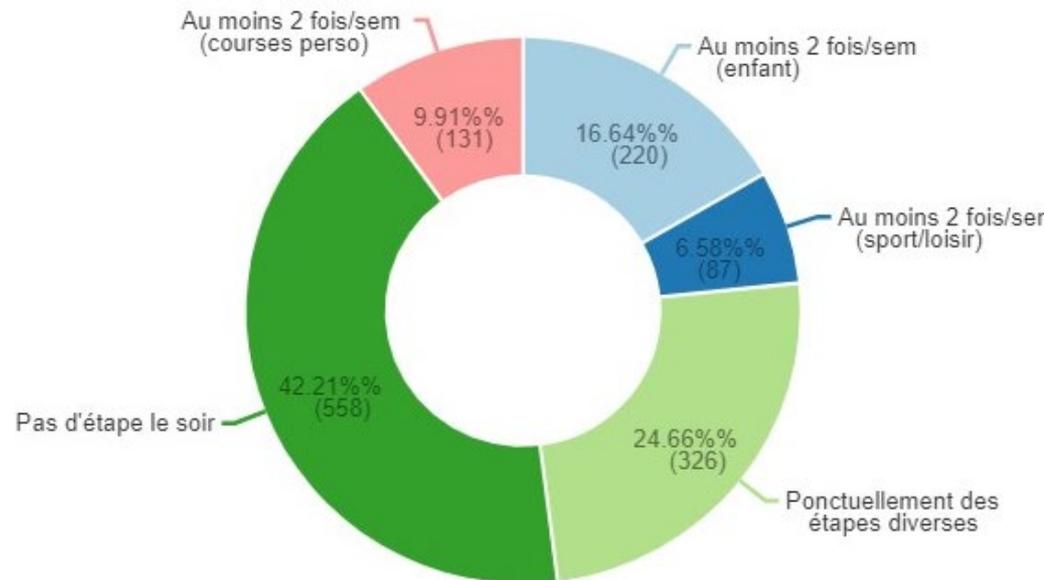
Les étapes sur le trajet domicile-travail du matin

79% n'ont pas d'étape ou très ponctuellement



Les étapes sur le trajet domicile-travail du soir

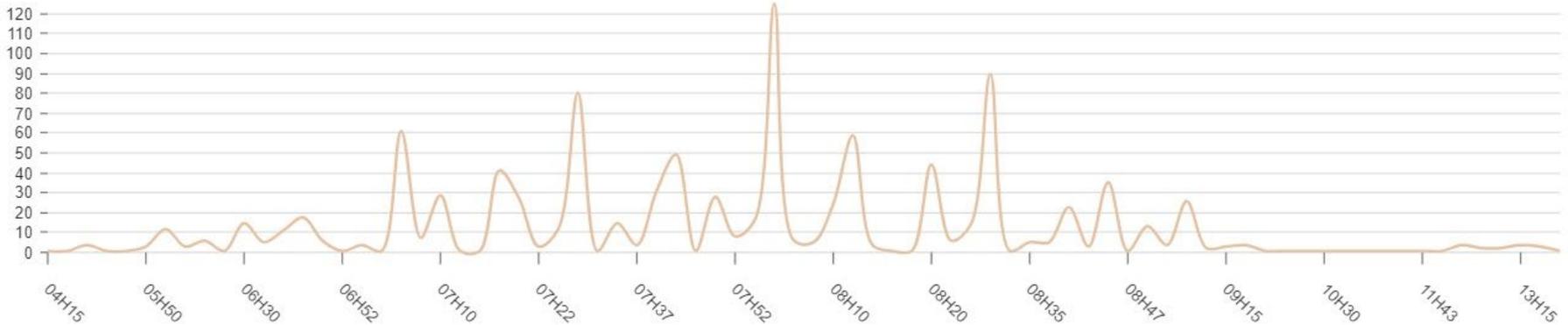
67% n'ont pas d'étape ou très ponctuellement



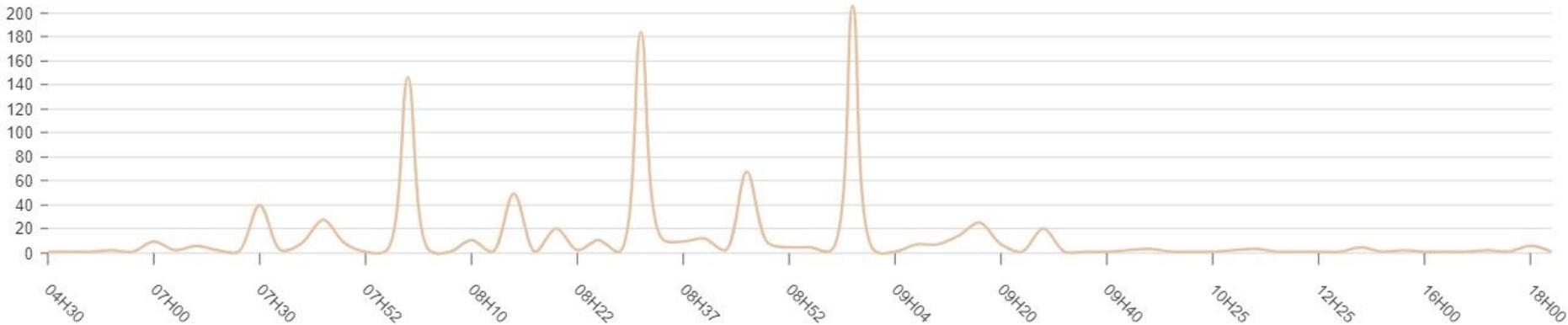
 #2: « Comment s'organise leur temps de travail ? » (pas d'équivalent pour les étudiants)

→ Amplitudes horaires

Horaires de départ du domicile



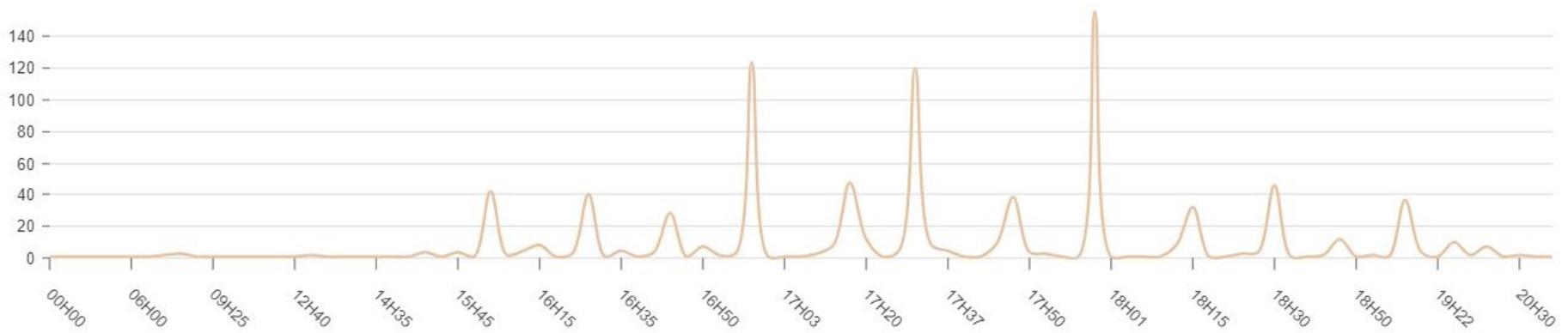
Horaires d'arrivée en poste



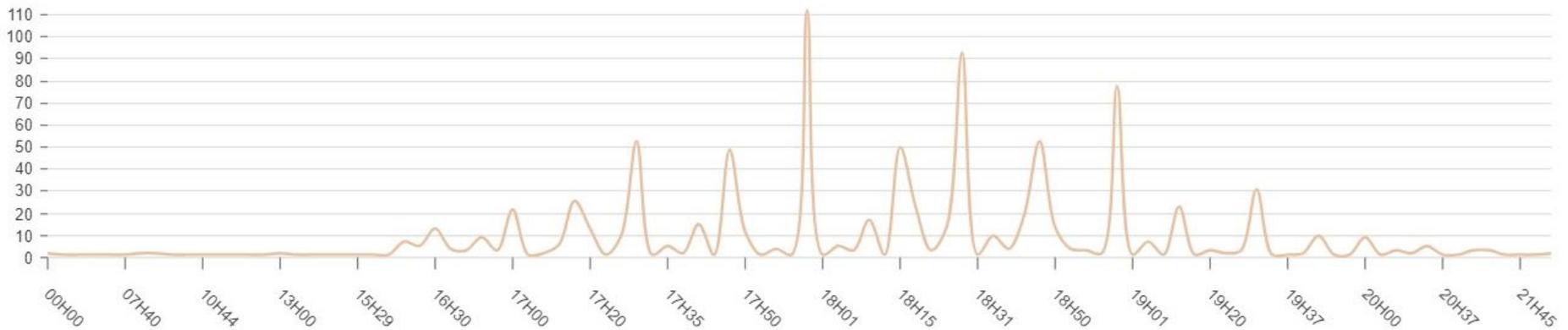
 #2: « Comment s'organise leur temps de travail ? » (pas d'équivalent pour les étudiants)

→ Amplitudes horaires

Horaires de départ du poste



Horaires de retour au domicile



2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS

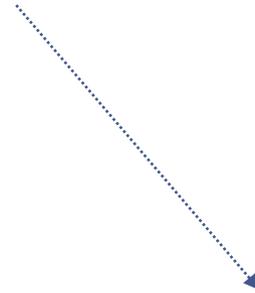


#3: « Ils parcourent en moyenne **x** kms pour se rendre sur leur lieu de travail » (distance pour un aller simple)



TOUS SITES

Trajet domicile-travail



Ville	Distance moyenne aller (km)	Distance médiane aller (km)	Effectif
Le Mans	17,94	10,07	22
Angers	34,22	14,40	13
La Roche-sur-Yon	51,00	17,36	38
Saint-Nazaire	21,15	12,91	58
Nantes + Carquefou	19,97	7,81	1162
Total	21,04	8,60	1293

2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS

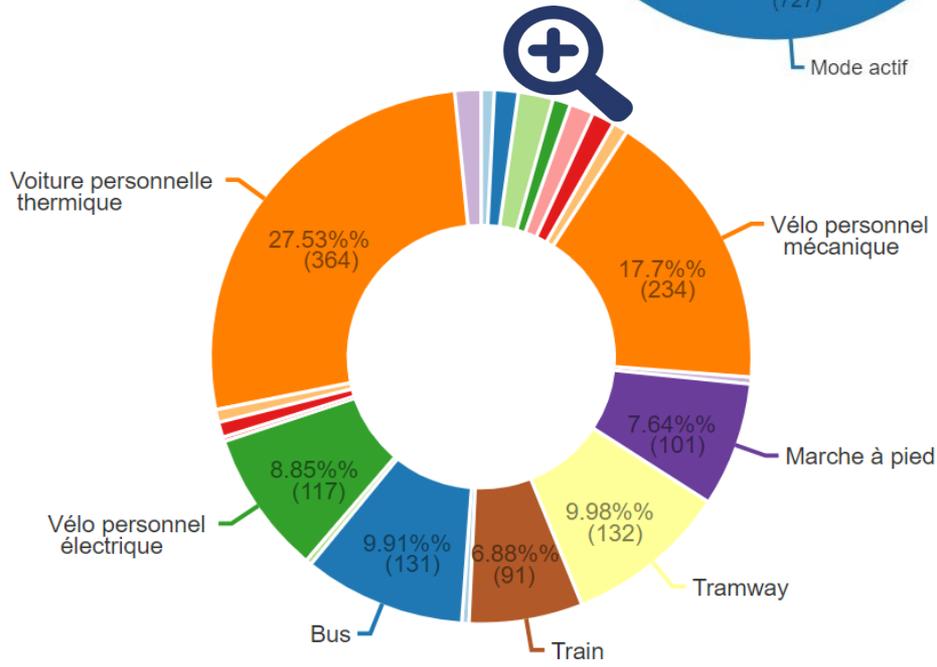
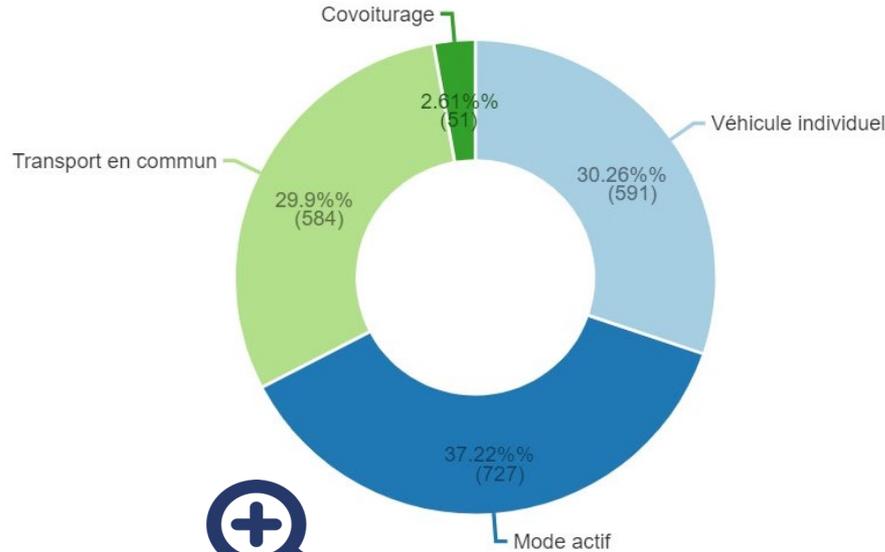


TOUS SITES



#4: « Ils s'y rendent avec **tels** modes de transport ... »

→ Répartition modale cumulée

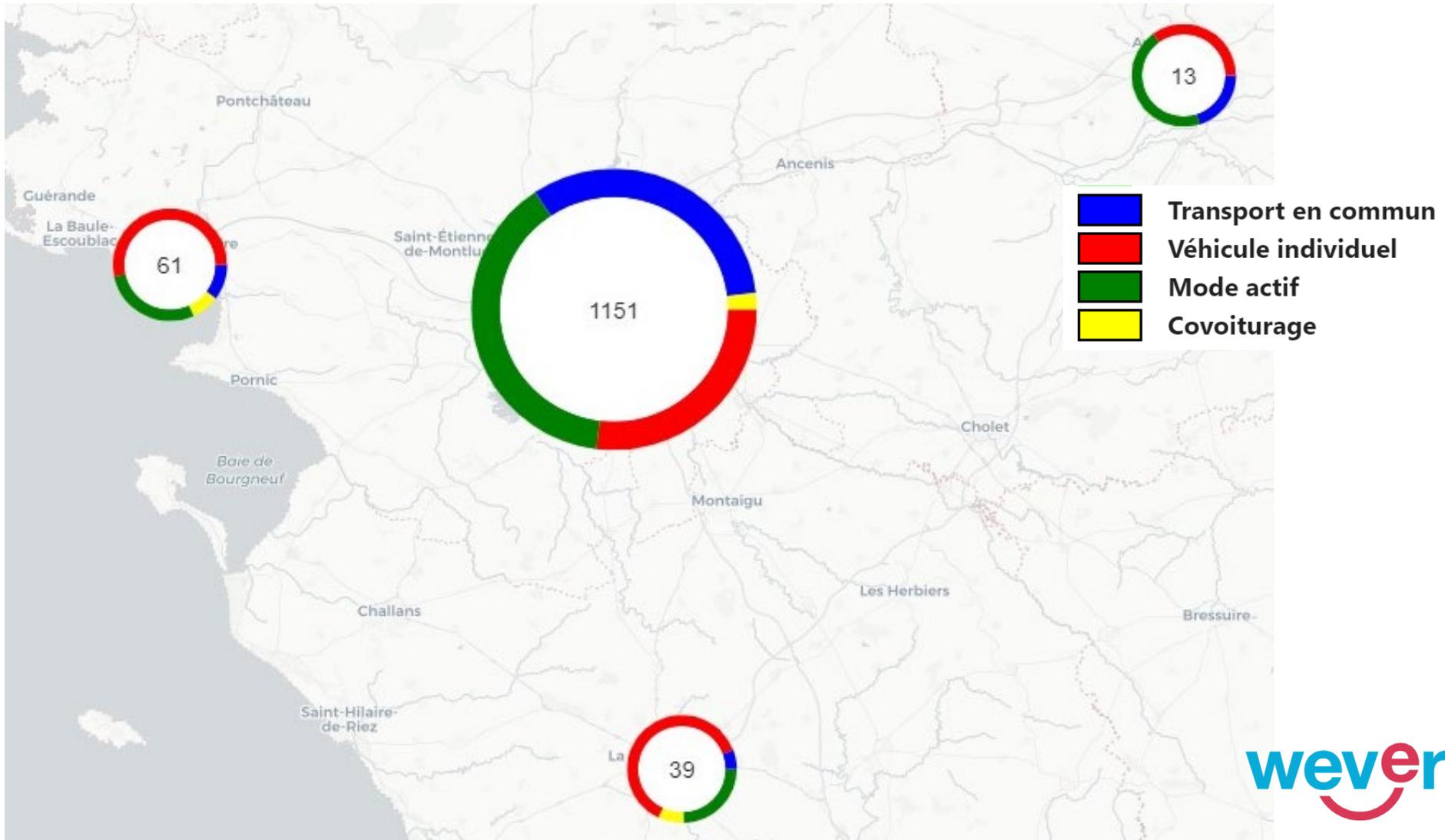


- Car interurbain
- Moto/scooter personnel
- Voiture personnelle hybride
- Vélo partage public électrique
- Voiture personnelle électrique
- Covoiturage passager
- Vélo partage public mécanique
- Vélo personnel mécanique
- Vélo cargo personnel mécanique
- Marche à pied
- Tramway
- Train
- Métro
- Bus
- Covoiturage conducteur hybride
- Vélo personnel électrique
- Avion
- Trottinette personnelle électrique
- Covoiturage conducteur thermique
- Voiture personnelle thermique
- Vélo cargo personnel électrique

2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport ... »



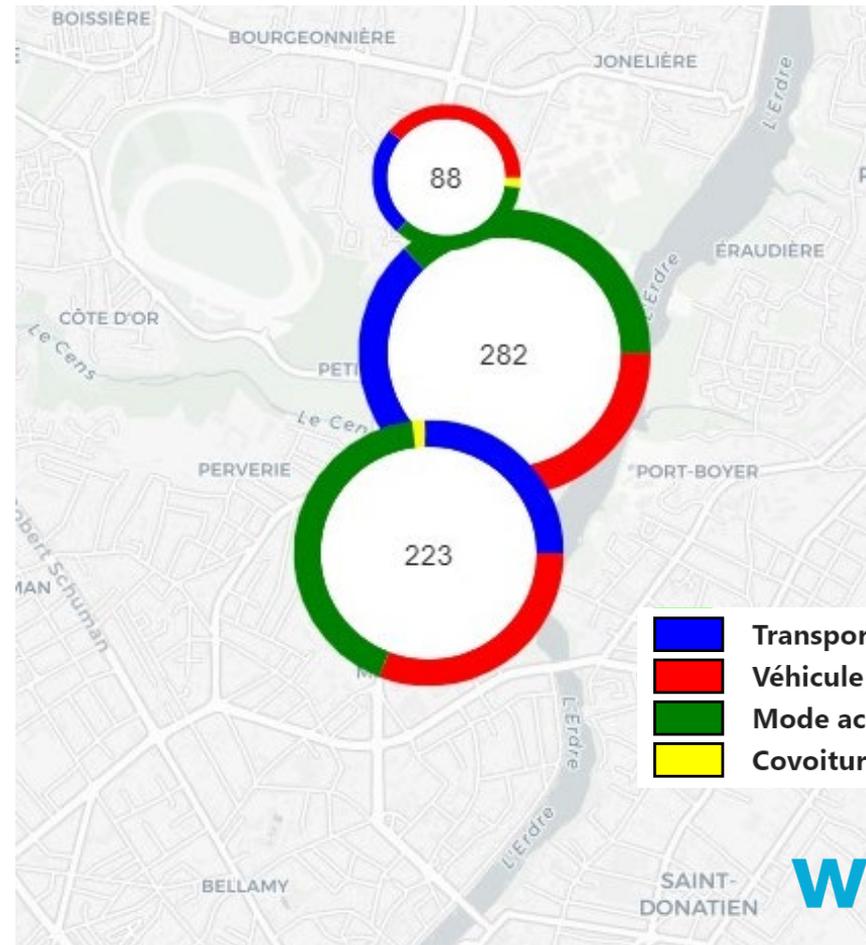
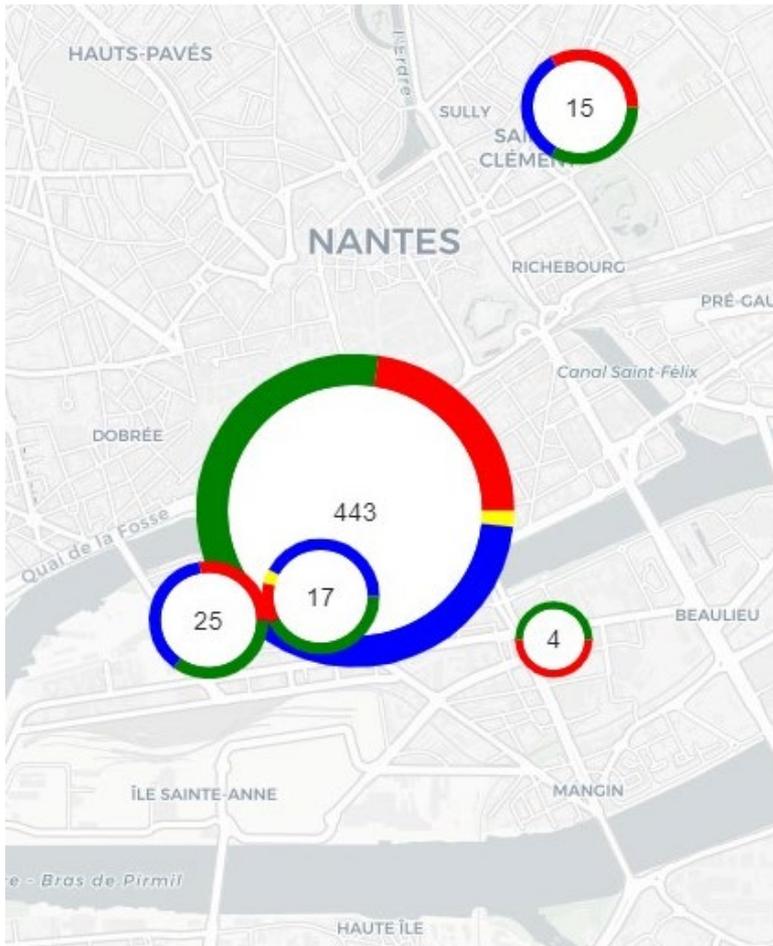
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport ... »



SITE(S) NANTES



- Transport en commun
- Véhicule individuel
- Mode actif
- Covoiturage

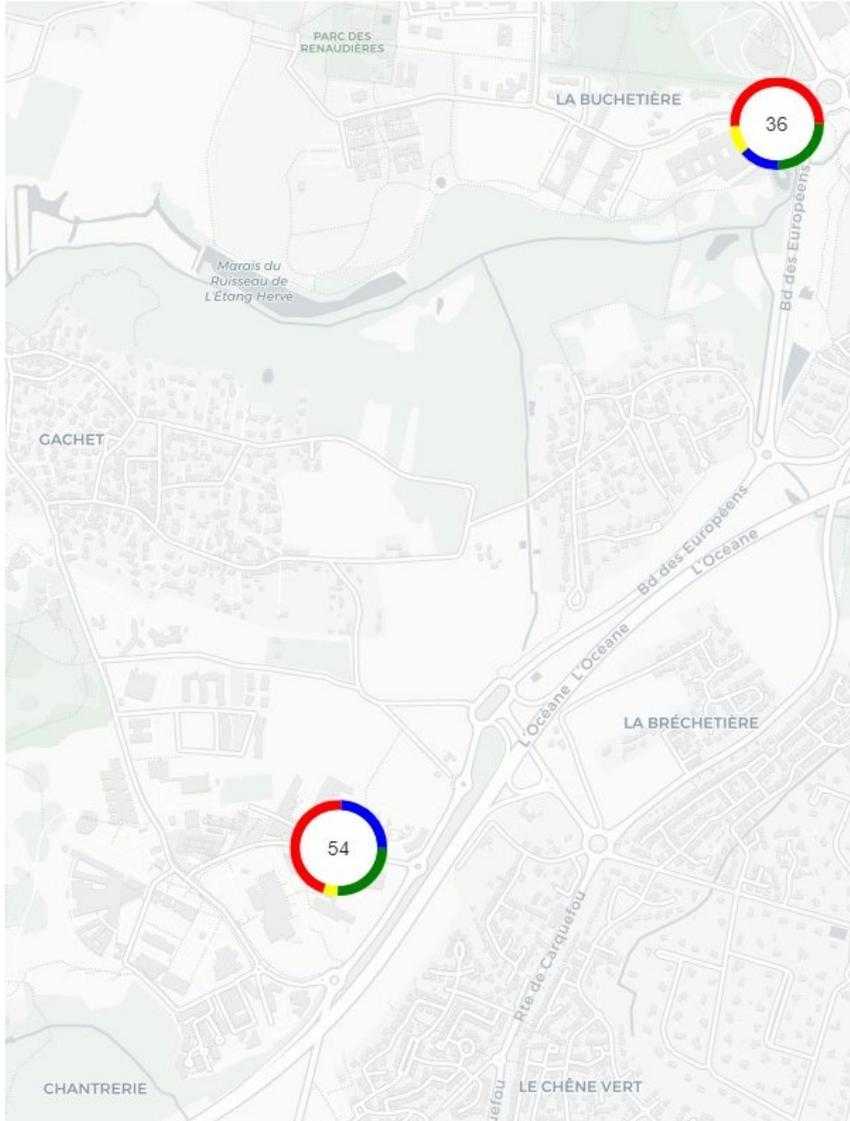
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport ... »



SITE CHANTRERIE
/ CARQUEFOU



-  Transport en commun
-  Véhicule individuel
-  Mode actif
-  Covoiturage

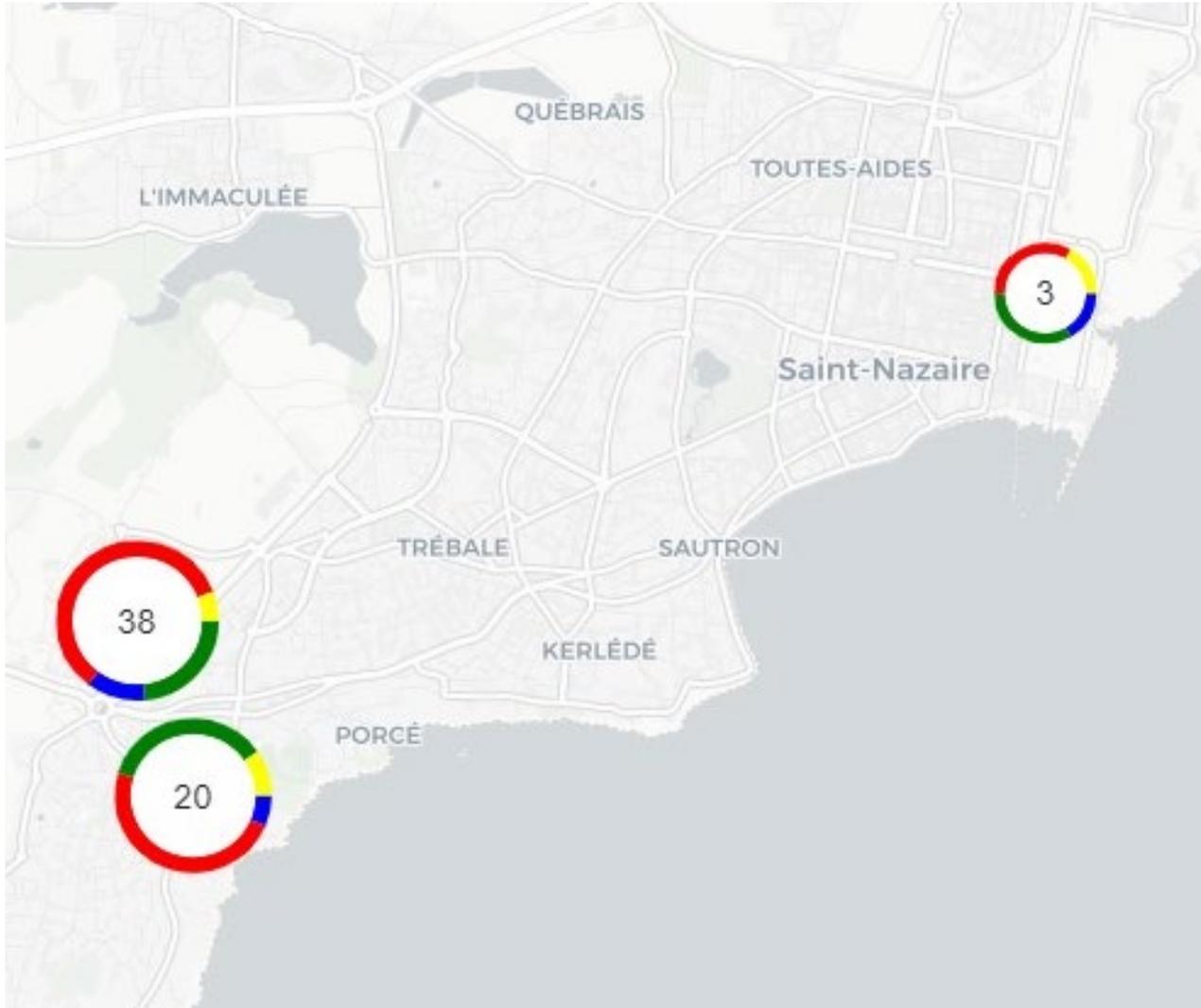
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#4: « Ils s'y rendent avec **tels** modes de transport ... »



SITE ST-NAZAIRE



- Transport en commun
- Véhicule individuel
- Mode actif
- Covoiturage

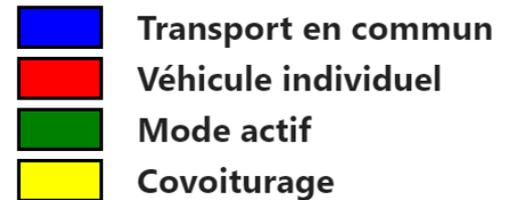
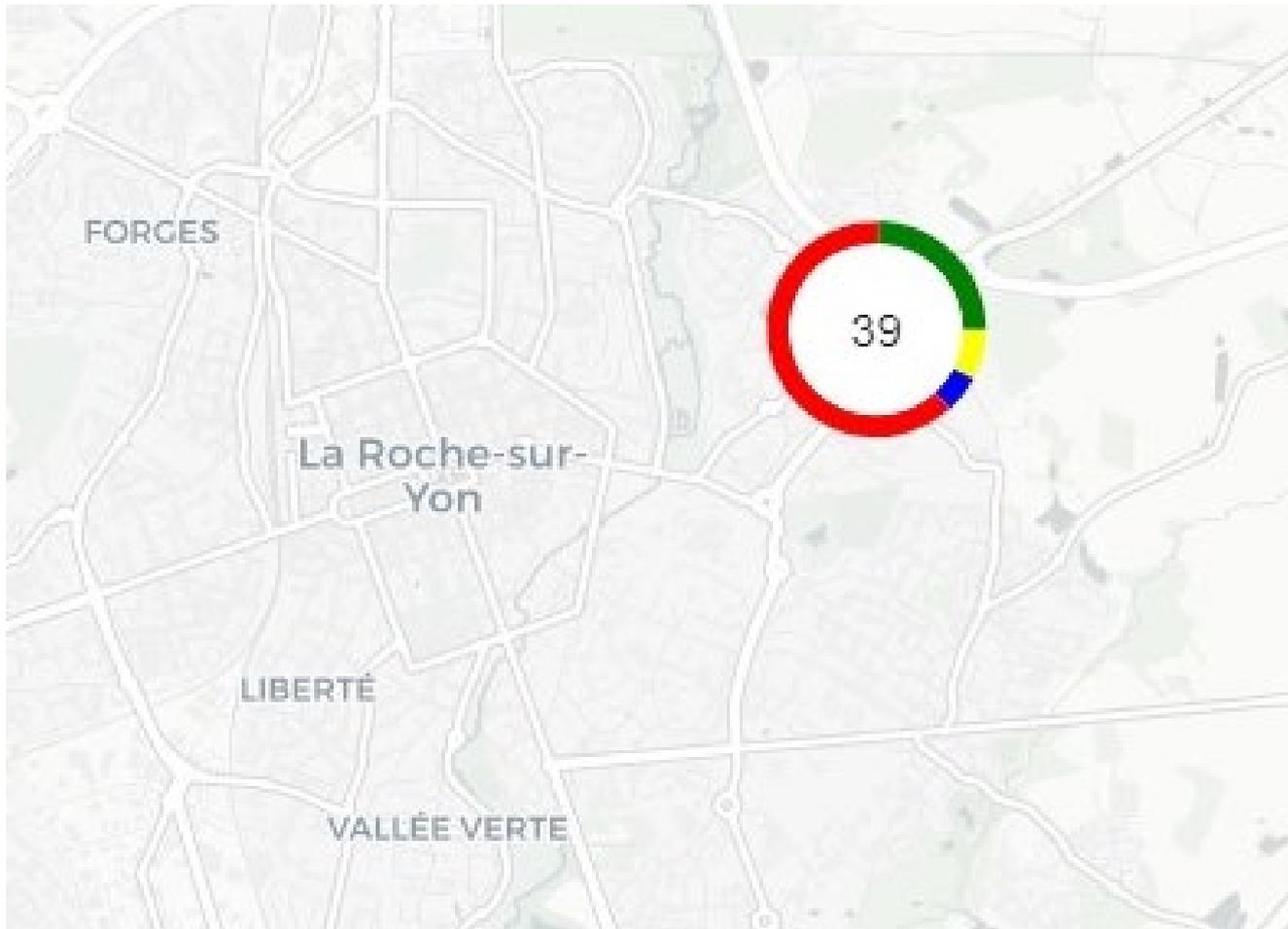
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#4: « Ils s'y rendent avec **tels** modes de transport ... »



SITE
LA ROCHE s YON



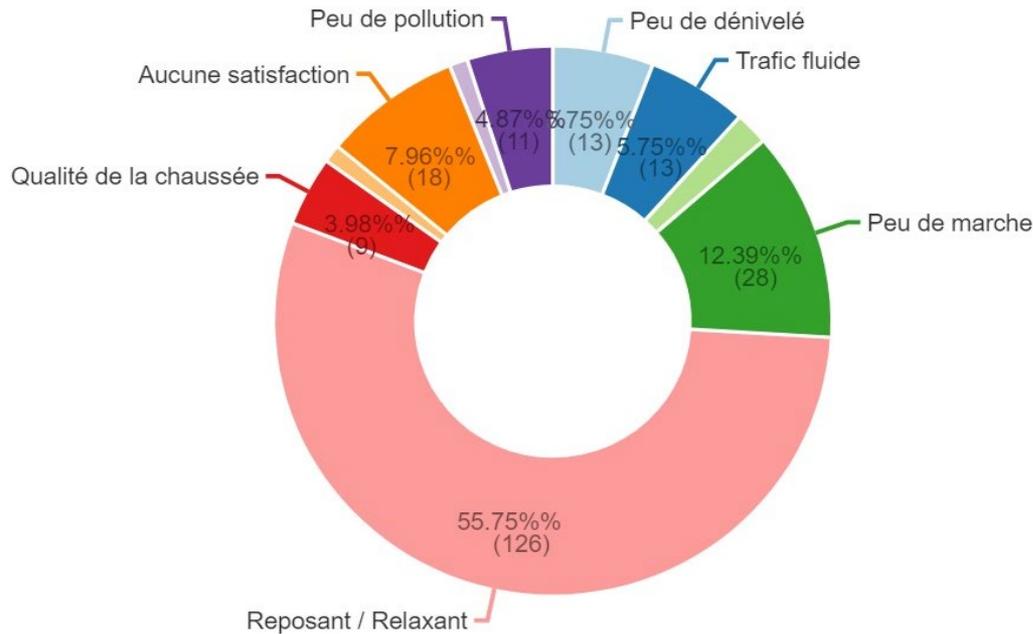
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?

MARCHE



aucun exprimé

2_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?

+ VELO personnel (mécanique) **-**



Météo (18%)

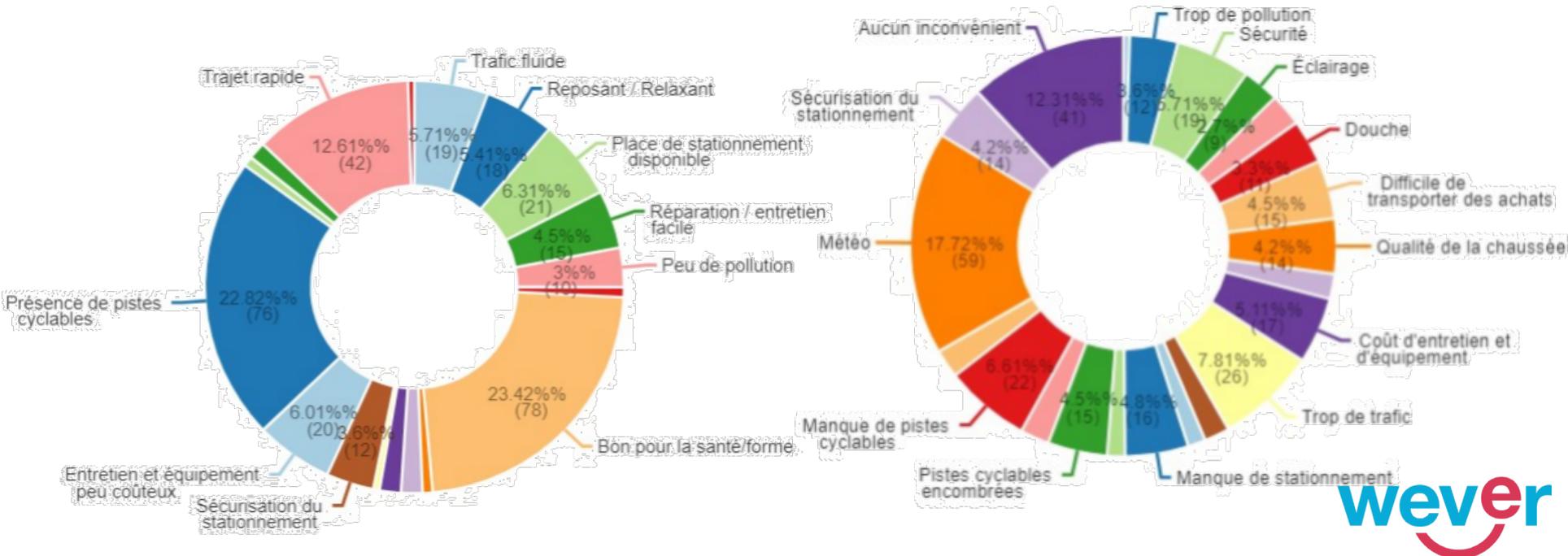


Réseau cyclable (15%)



Stationnement (disponibilité / sécurité) : 9%

Principaux freins



2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?

+ VELO personnel (électrique) **-**



Sécurité (Individuelle + Réseau cyclable adapté) (39%)

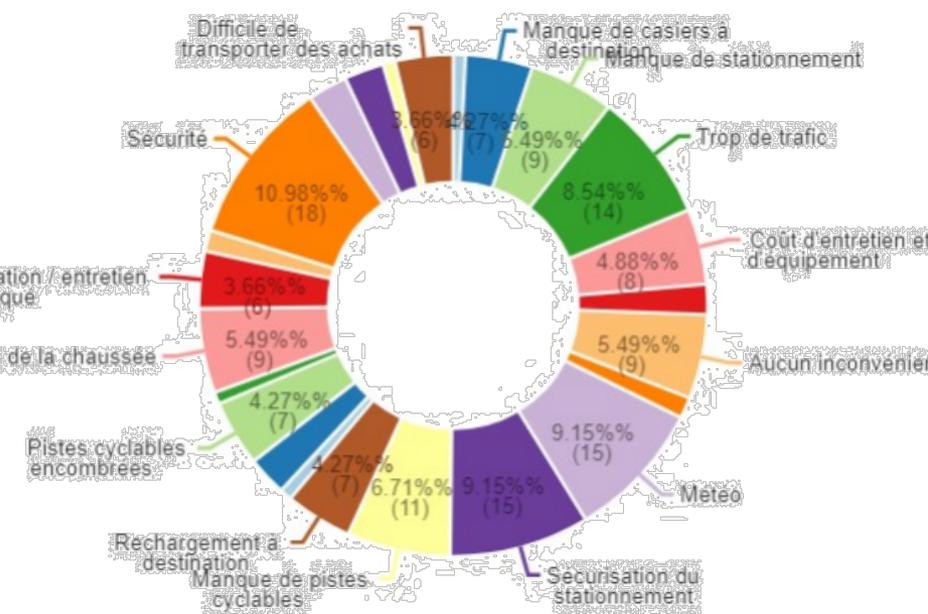
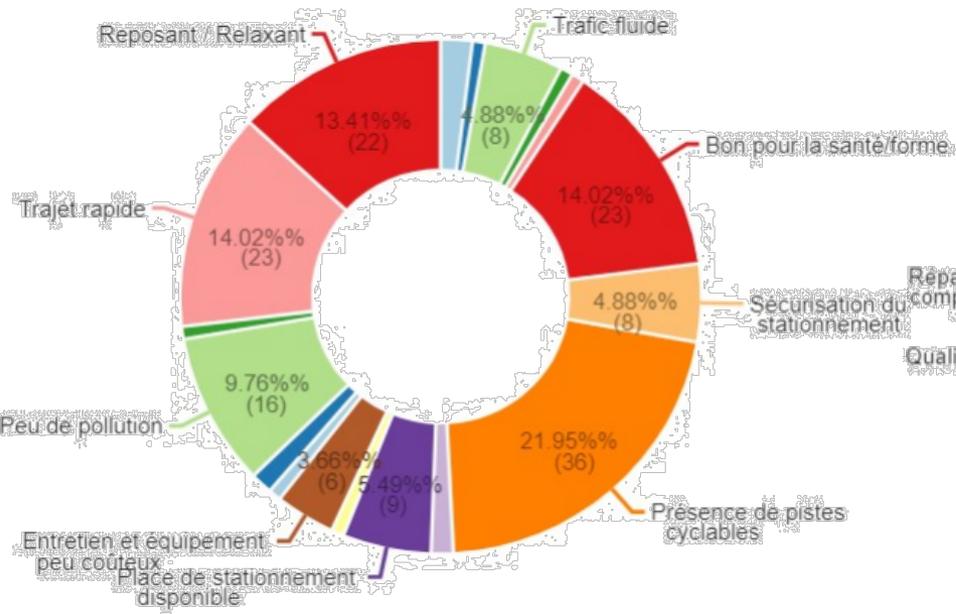


Stationnement (disponibilité & risques de vols) : 15%



Météo (9%)

Principaux freins



2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?

+ VELO cargo personnel (électrique) -



Sécurité (Individuelle + Réseau cyclable adapté) (19%)

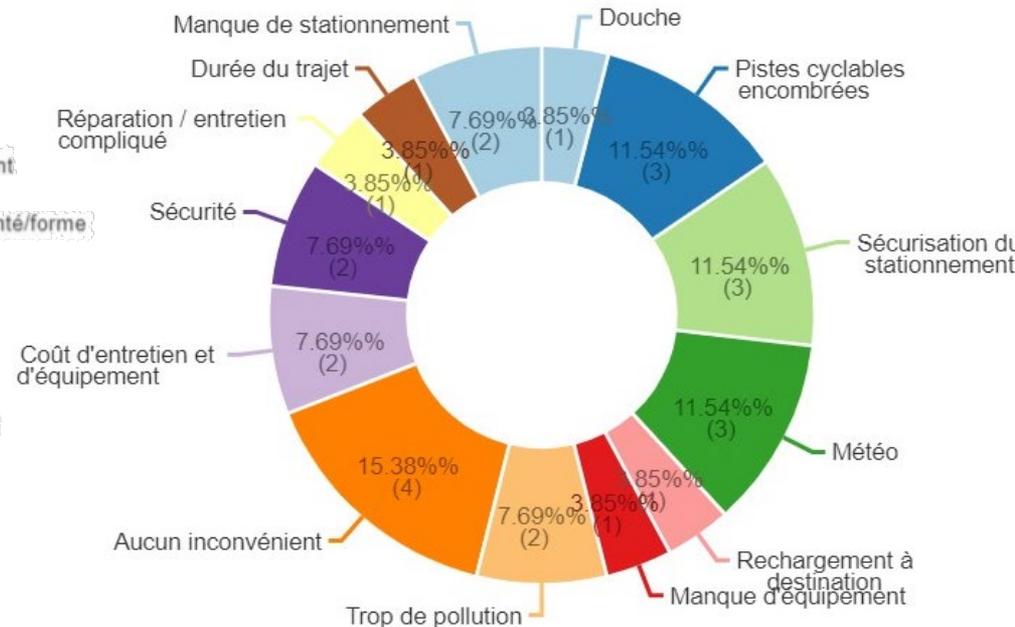
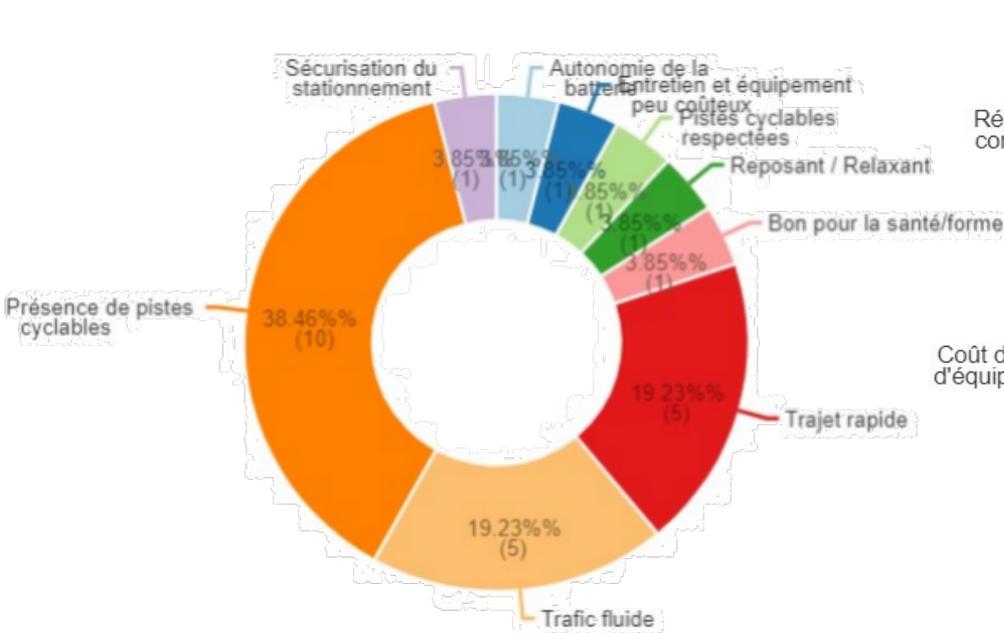


Stationnement (disponibilité & risques de vols) : 19,5%



Météo (11,5%)

Principaux freins



2_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?



VELO (en libre en service)



Service adapté (nb stations, maillage, disponibilité, qualité, entretien : 41%

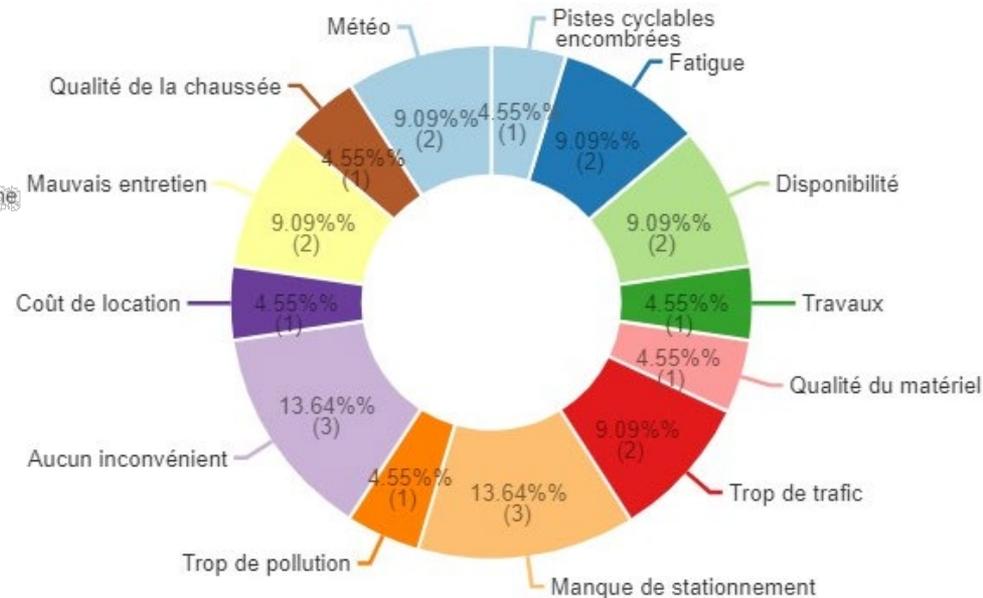
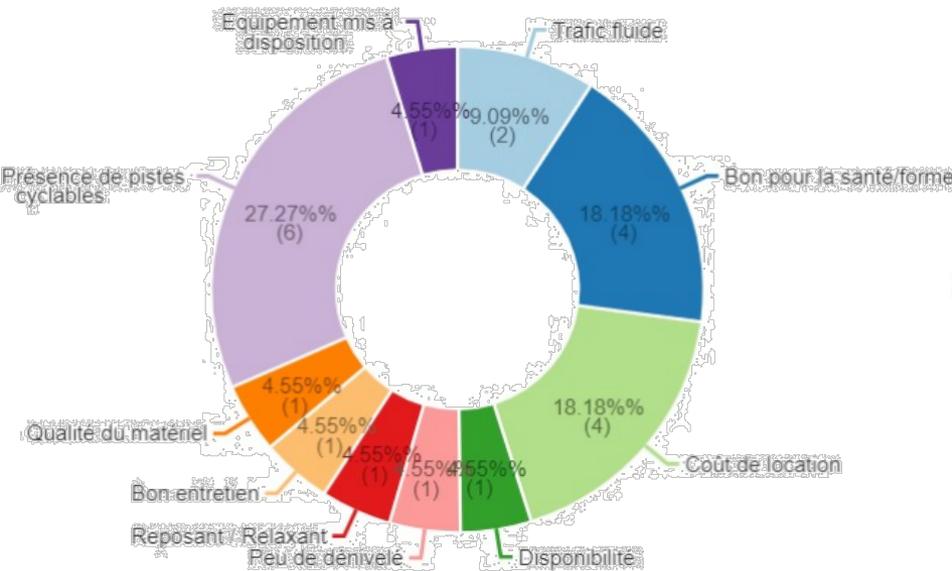


Sécurité individuelle & réseau cyclable adapté (23%)



Météo (9%)

Principaux freins



2_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?

+ Transports en commun (TC) / Tramway -

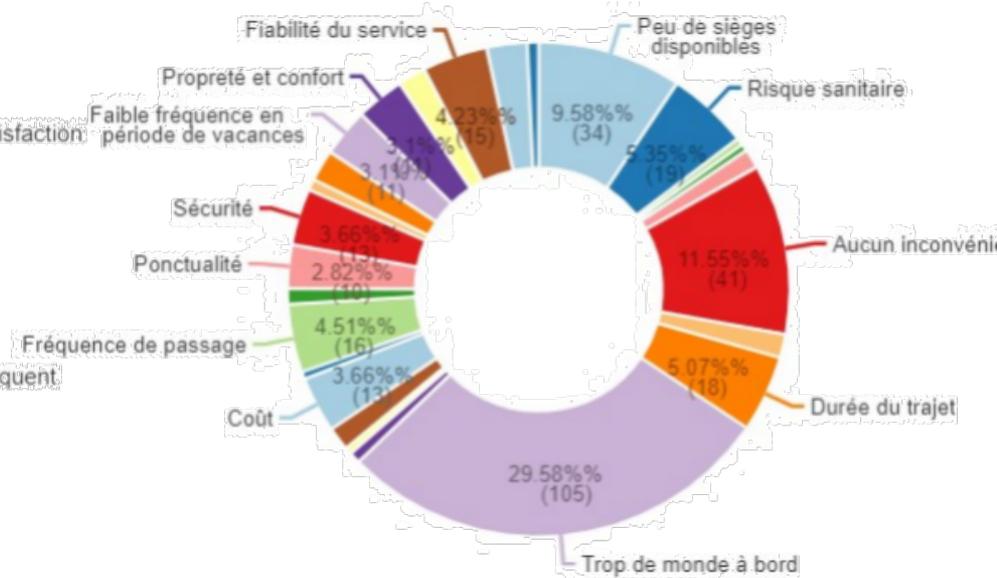
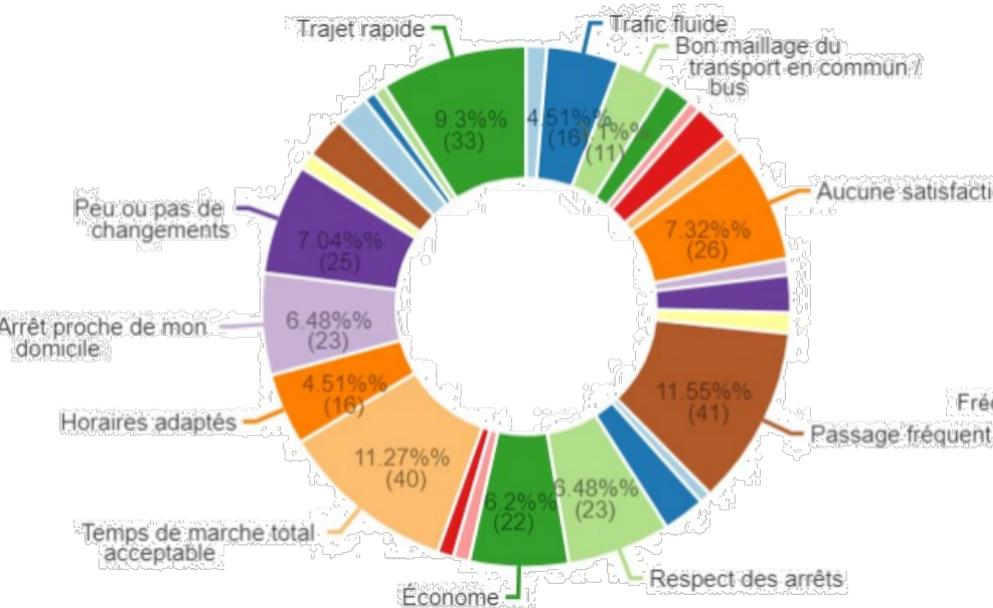


Fréquentation ++: 39%



Fréquence, dessertes, maillage : 13%

Principaux freins



2_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?

+ Transports en commun (TC) / Bus **-**



Fréquentation ++: 18%

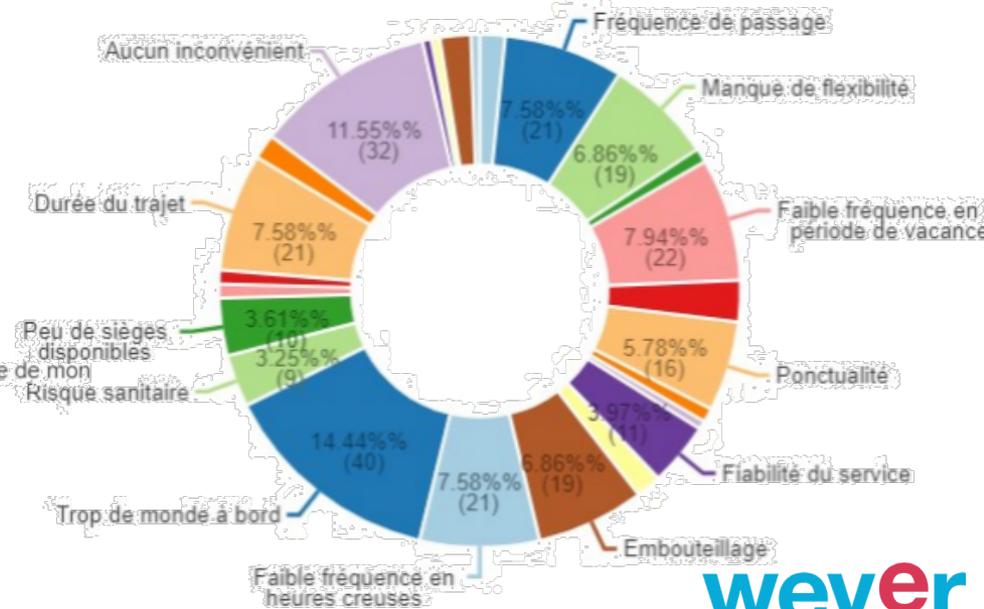
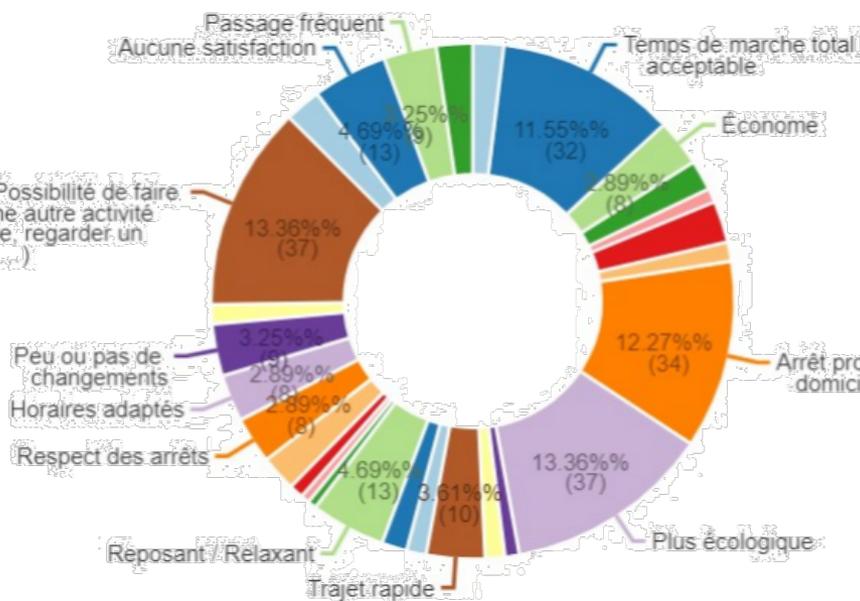


Fréquence, dessertes, maillage : 26,5%



Temps trajet: 14,5%

Principaux freins



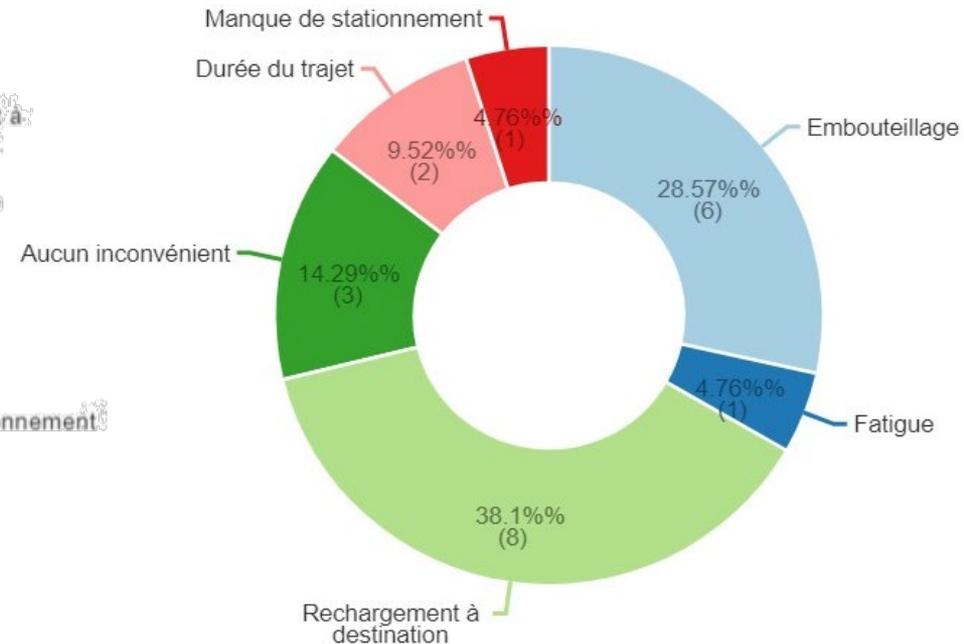
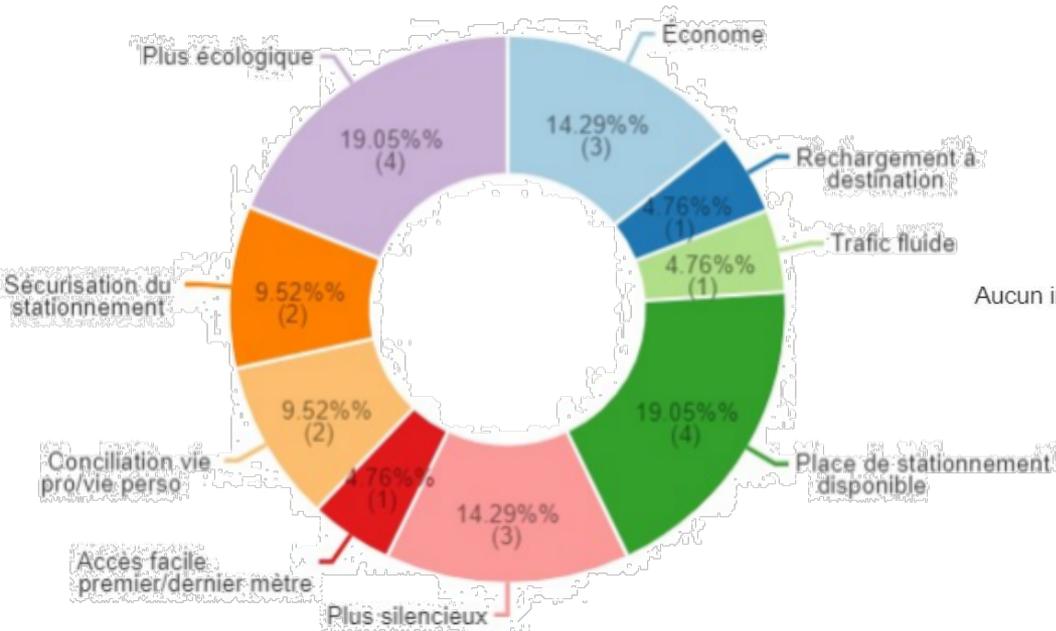
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?

+ Voiture personnelle (électrique) **-**





#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?



Covoiturage (pour le conducteur)

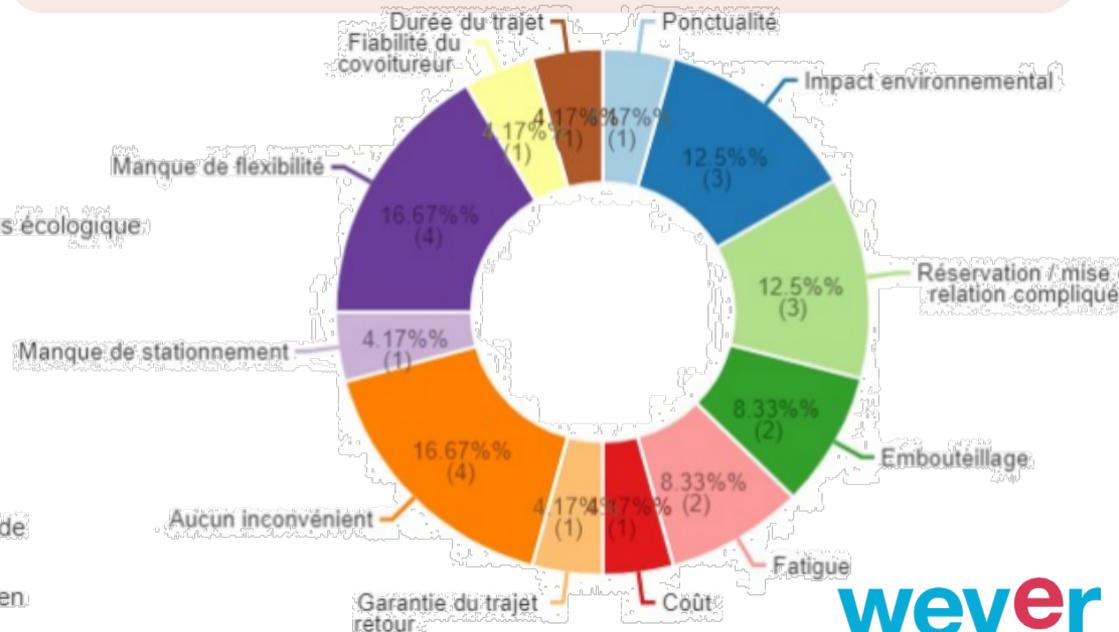
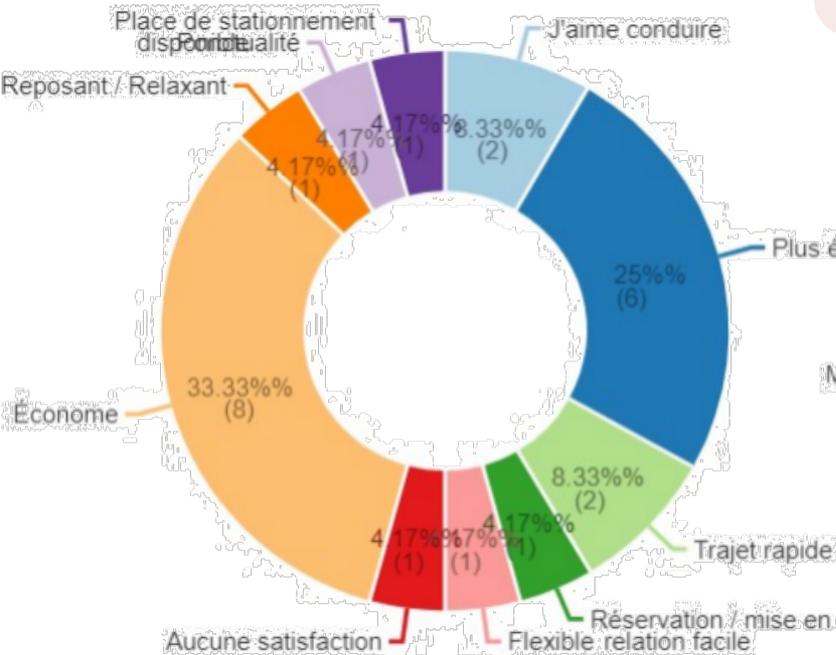


Fiabilité du service (mise en relation; flexibilité, trajet retour garanti, ...) : 33,5%



Fiabilité du conducteur ou du passager (sur leur venue, sur le temps de trajet, ...) : 12,5%

Principaux freins



2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?



Covoiturage (pour le passager)

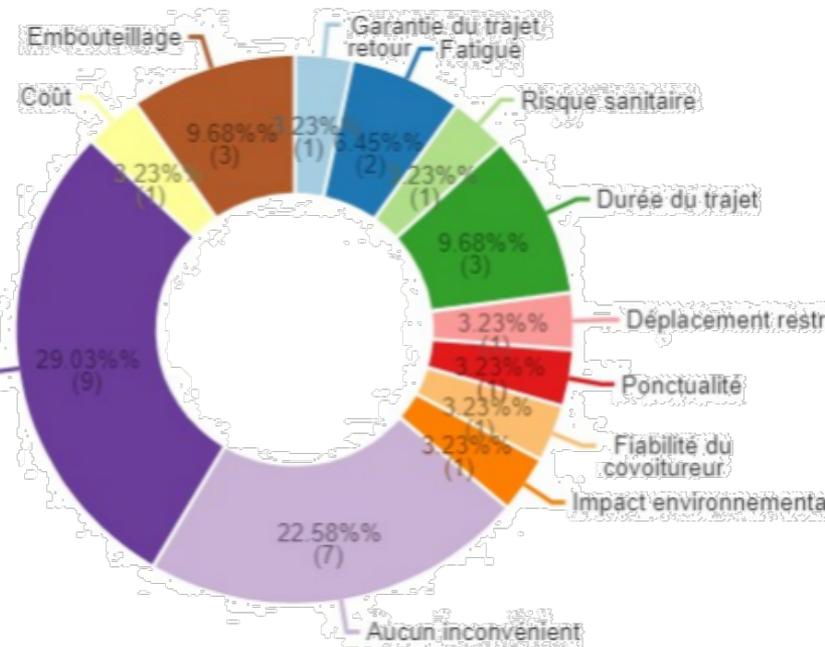
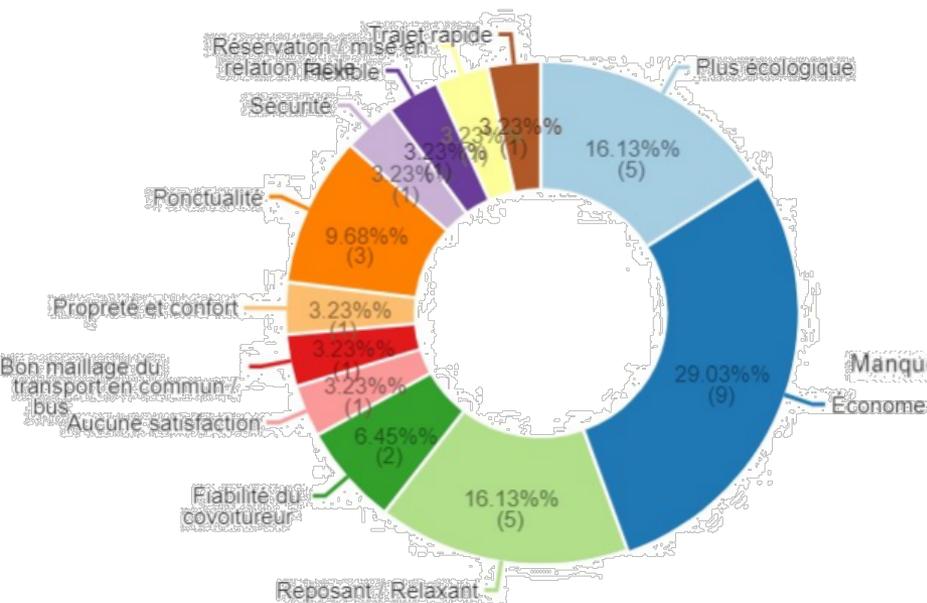


Fiabilité du service (mise en relation; flexibilité, trajet retour garanti, ...): 51,5%



Fiabilité du conducteur ou du passager (sur leur venue, sur le temps de trajet, ...): 3,2%

Principaux freins



2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS

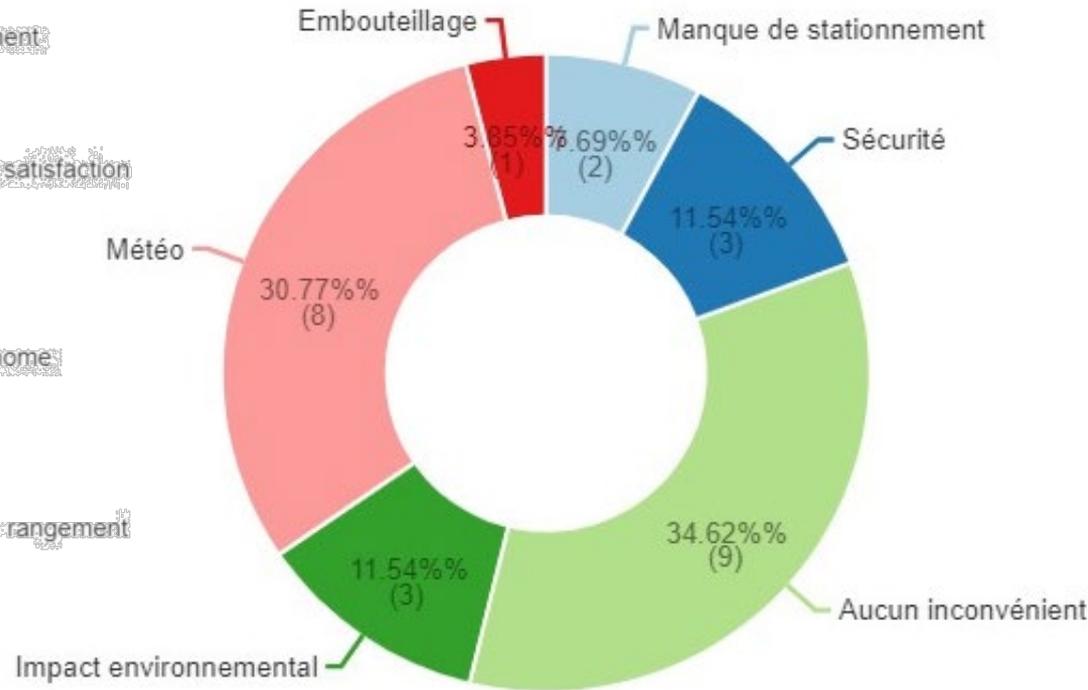
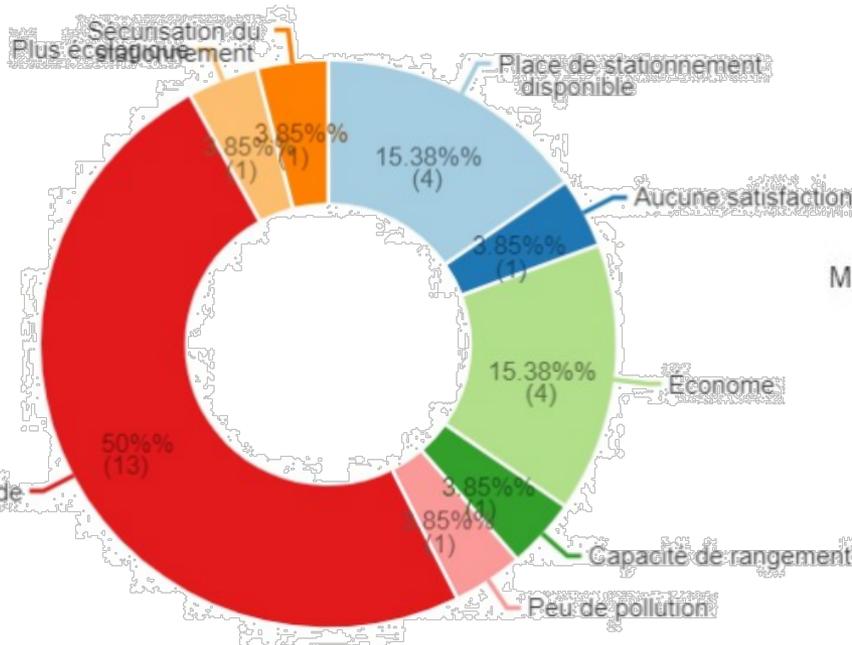


#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?



Moto - scooter



2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS

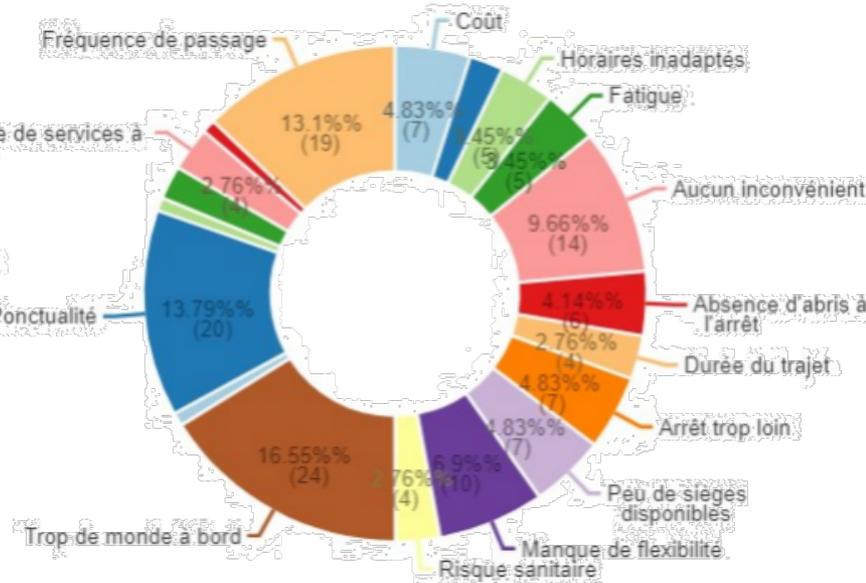
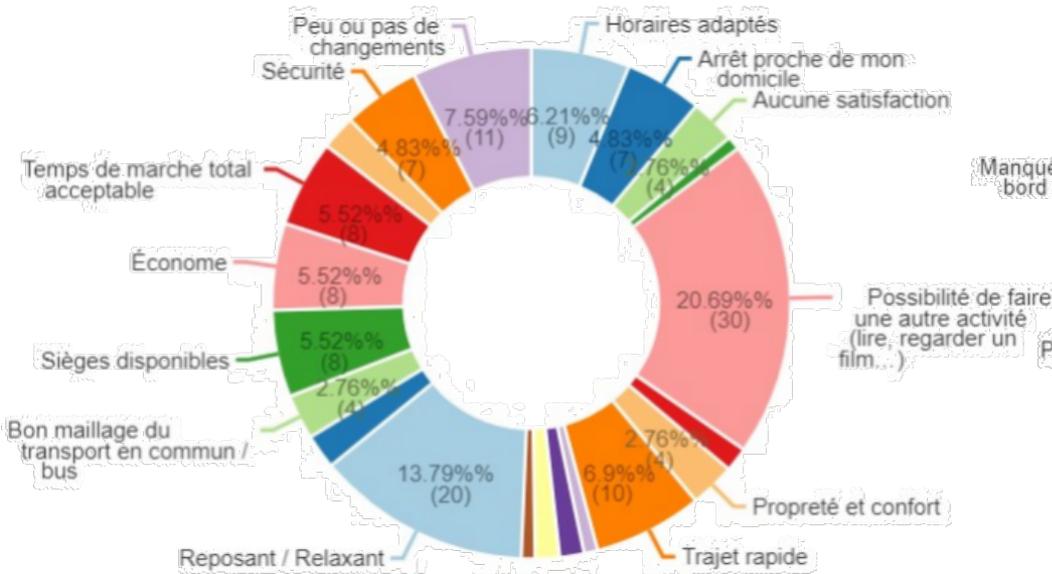


#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?



Train



2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS

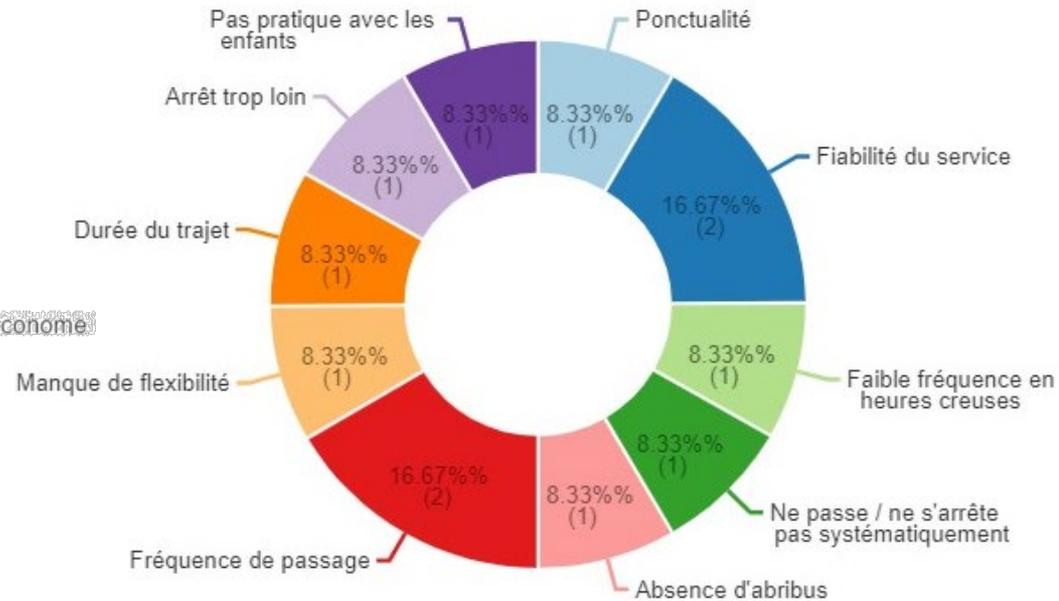
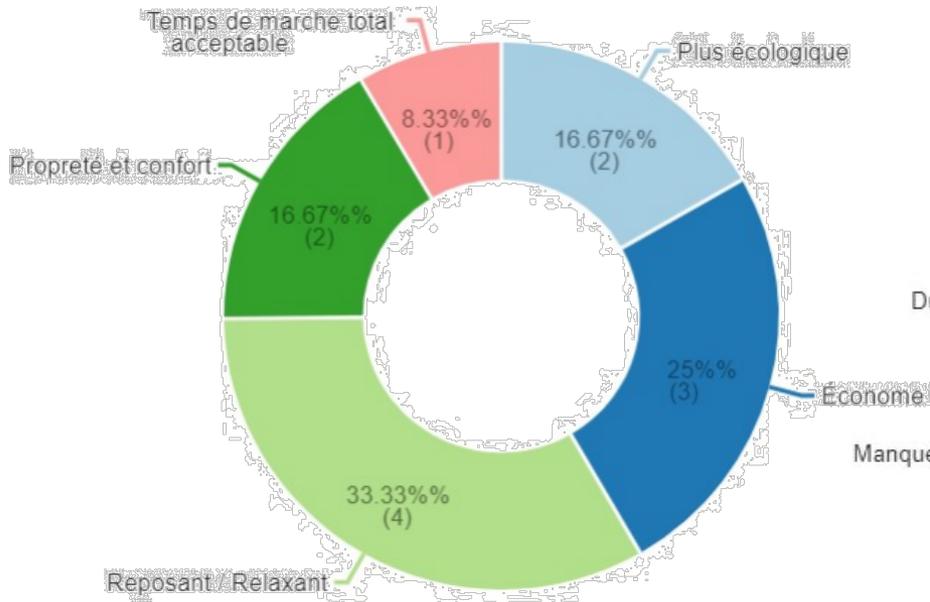


#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Quel est votre rapport aux modes de transports autres que la voiture individuelle?



Car interurbain



**Résultats du
diagnostic Mobilité /
ETUDIANTS**

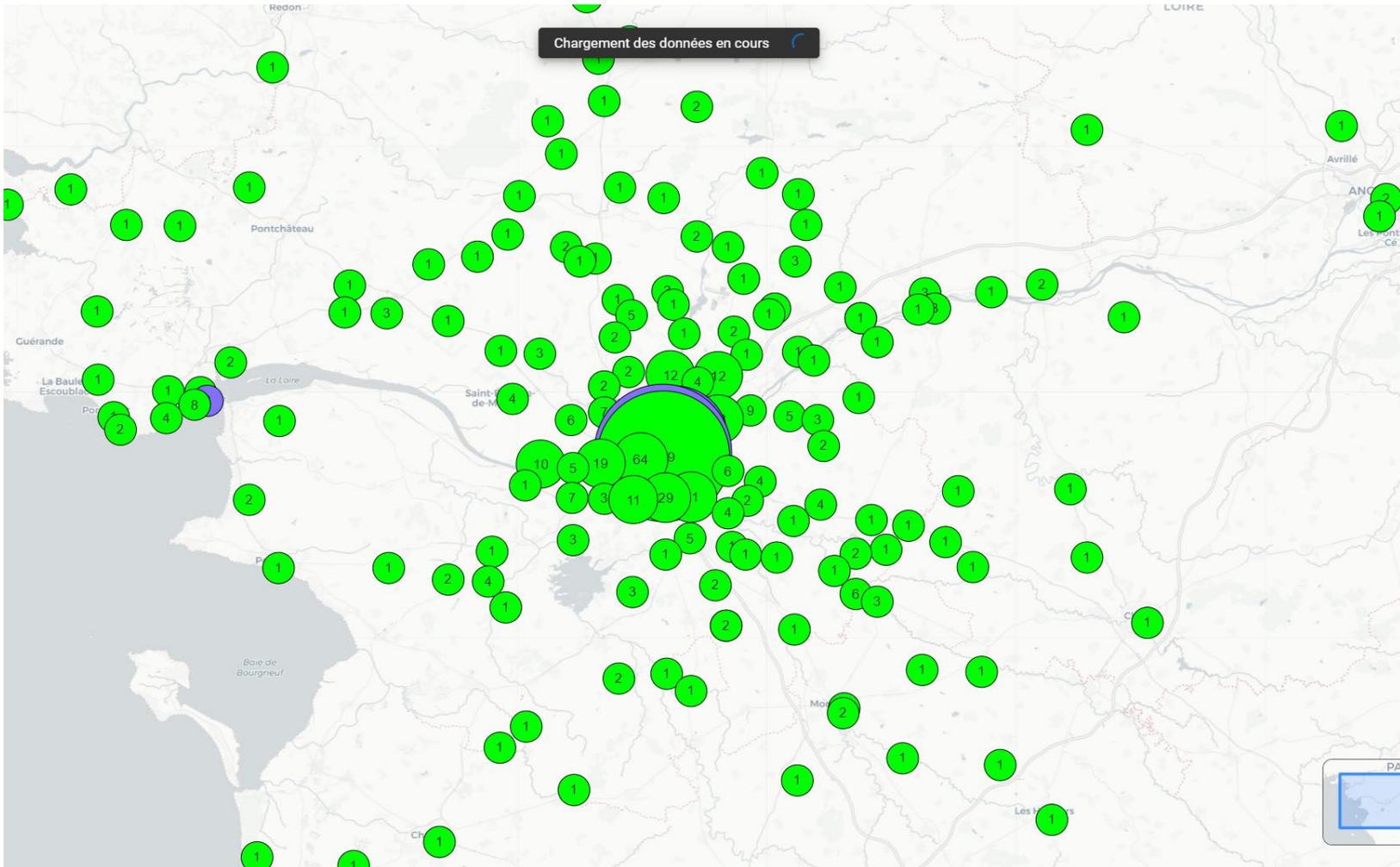
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#1: « Les étudiants répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



SITE(S) NANTES



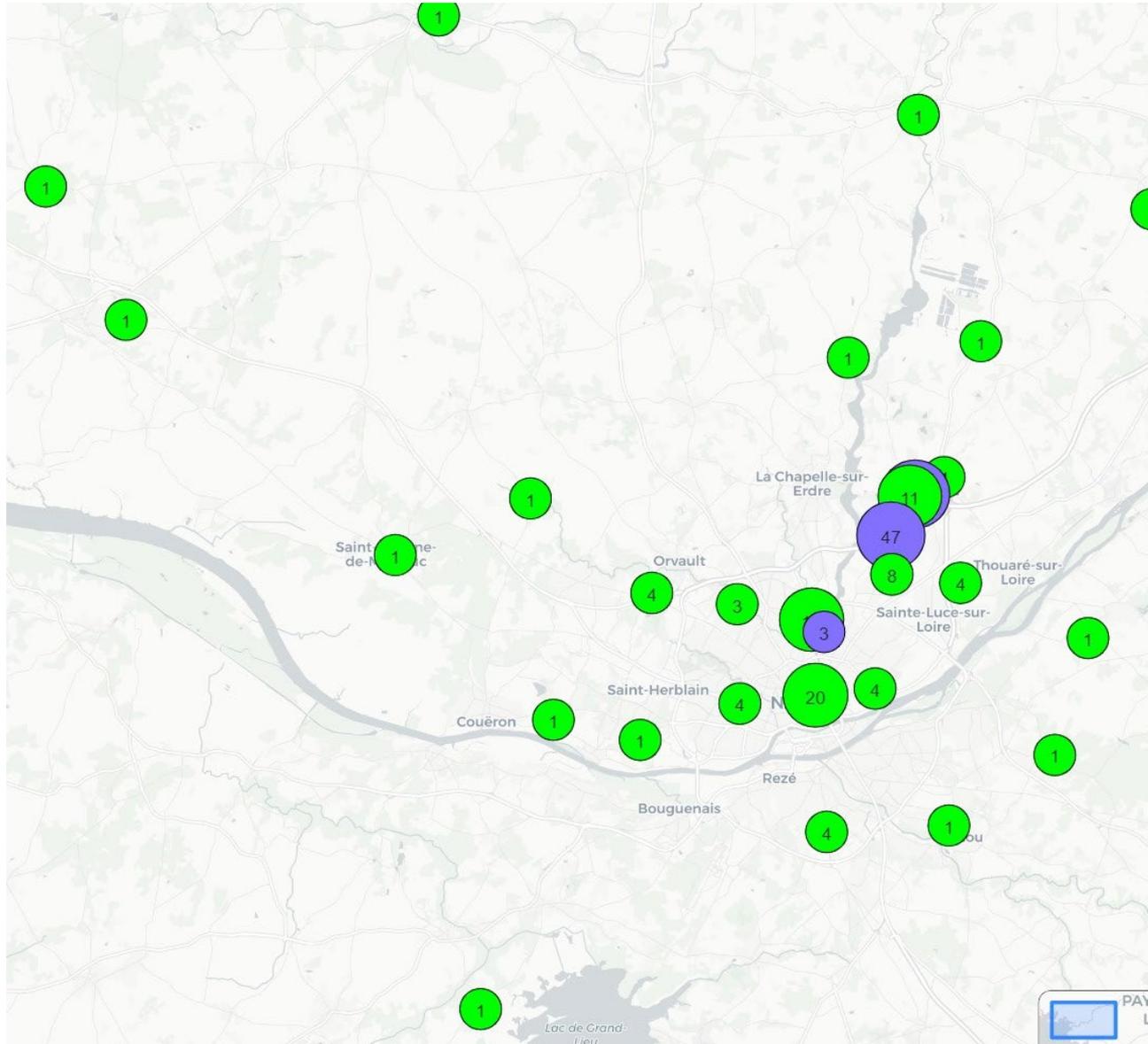
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#1: « Les étudiants répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



SITE CHANTRERIE
/ CARQUEFOU



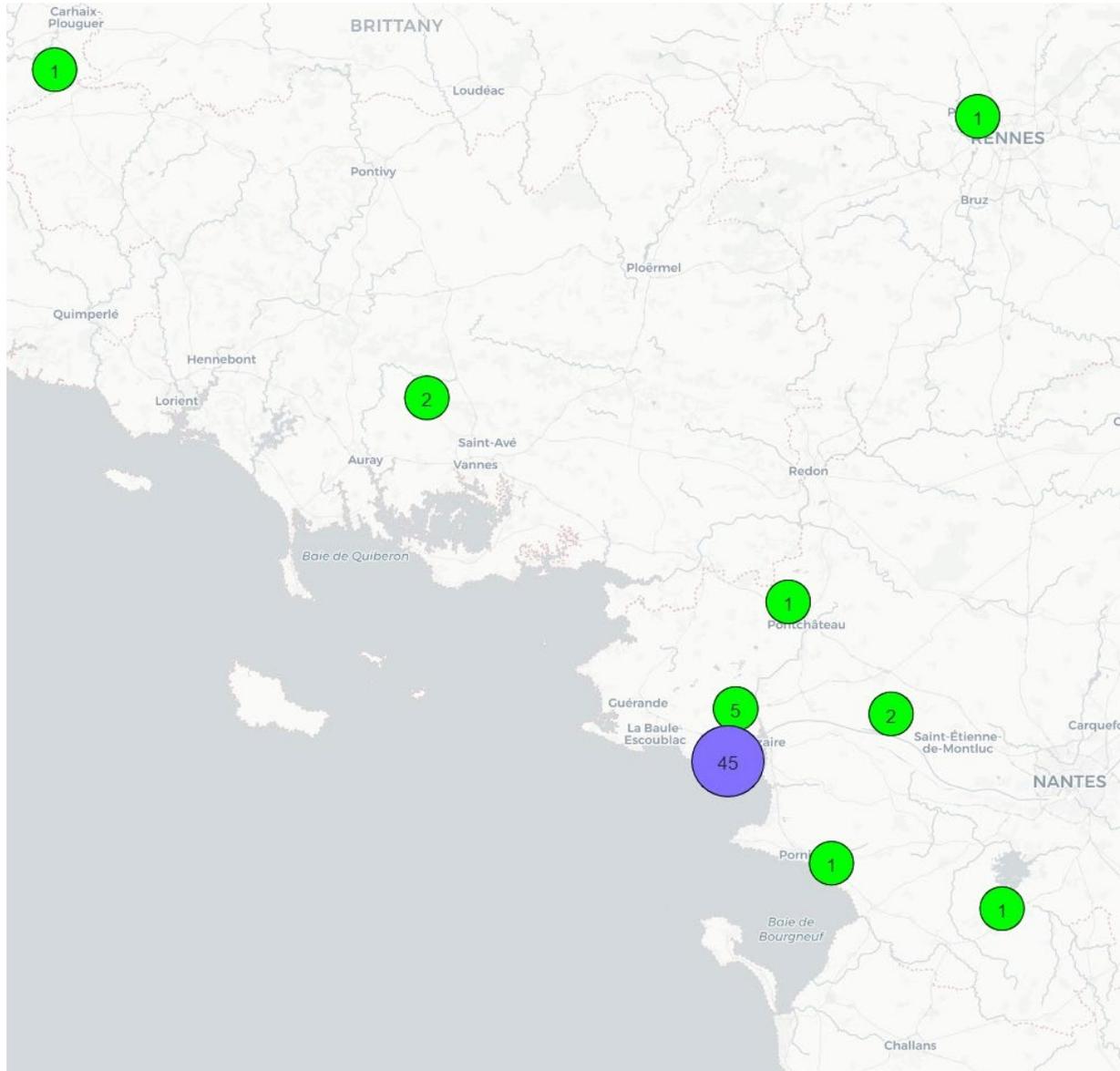
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#1: « Les étudiants répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



SITE ST-NAZAIRE



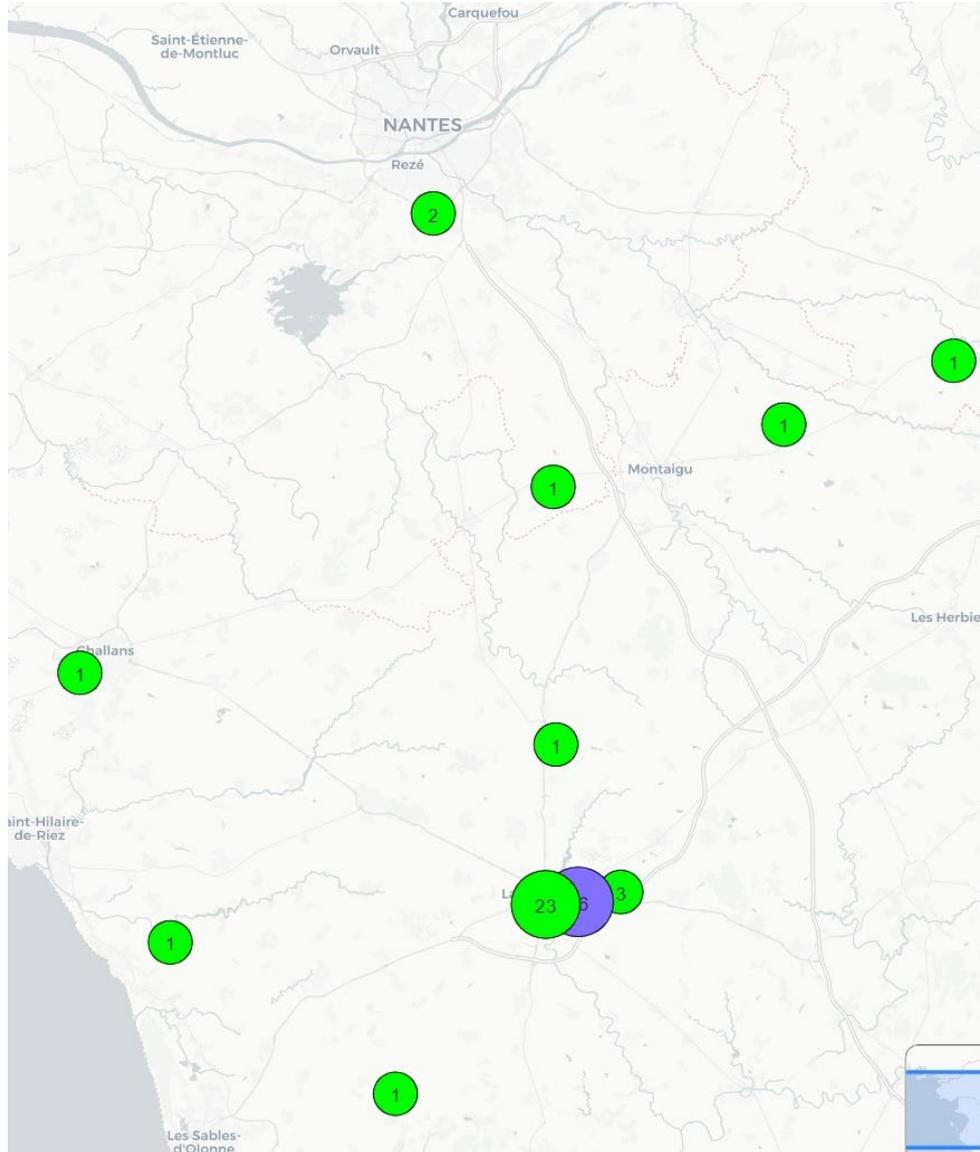
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#1: « Les étudiants répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



SITE
LA ROCHE s YON



2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS

 #3: « Ils parcourent en moyenne **x** kms pour se rendre sur leur lieu de travail »
(distance pour un aller simple)

Trajet domicile-études

Ville	Distance moyenne aller (km)	Distance médiane aller (km)	Effectif
Le Mans	49,09	6,10	10
Angers	13,96	3,55	19
La Roche-sur-Yon	16,04	4,13	67
Saint-Nazaire	23,46	5,11	45
Nantes + Carquefou	19,85	5,09	1279
Total	19,91	5,05	1420

2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS

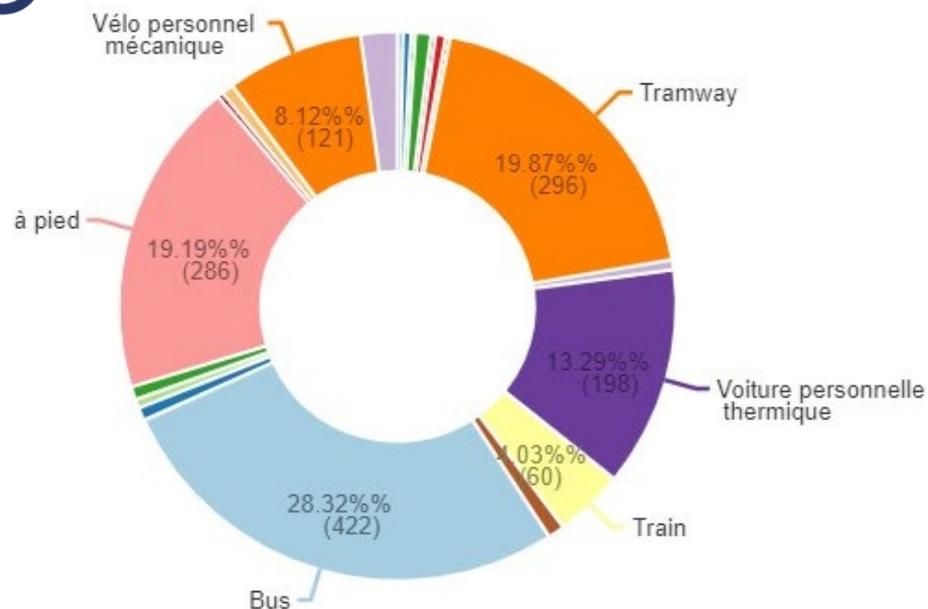
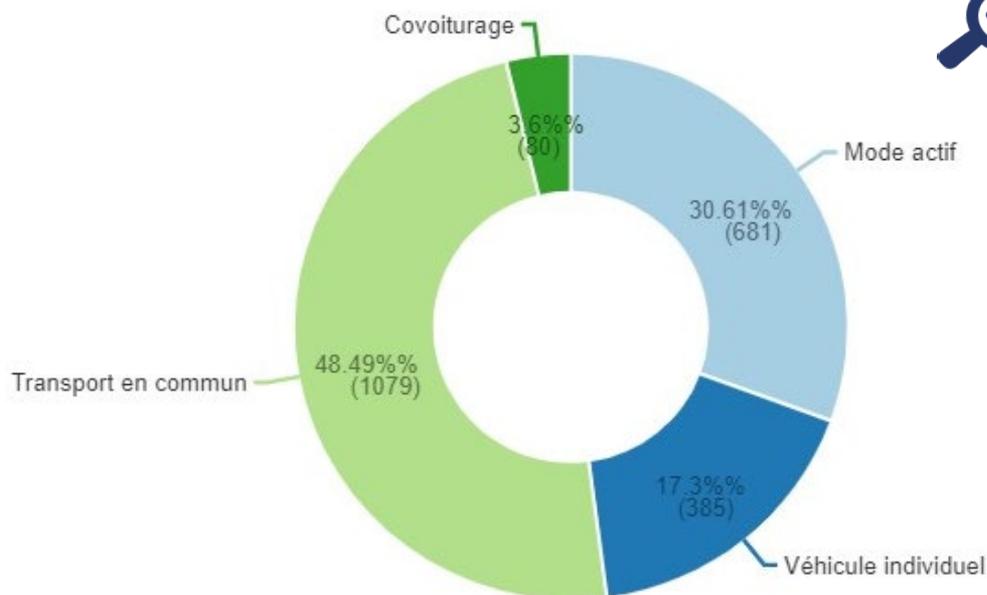


#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport »



TOUS SITES

→ Répartition modale cumulée



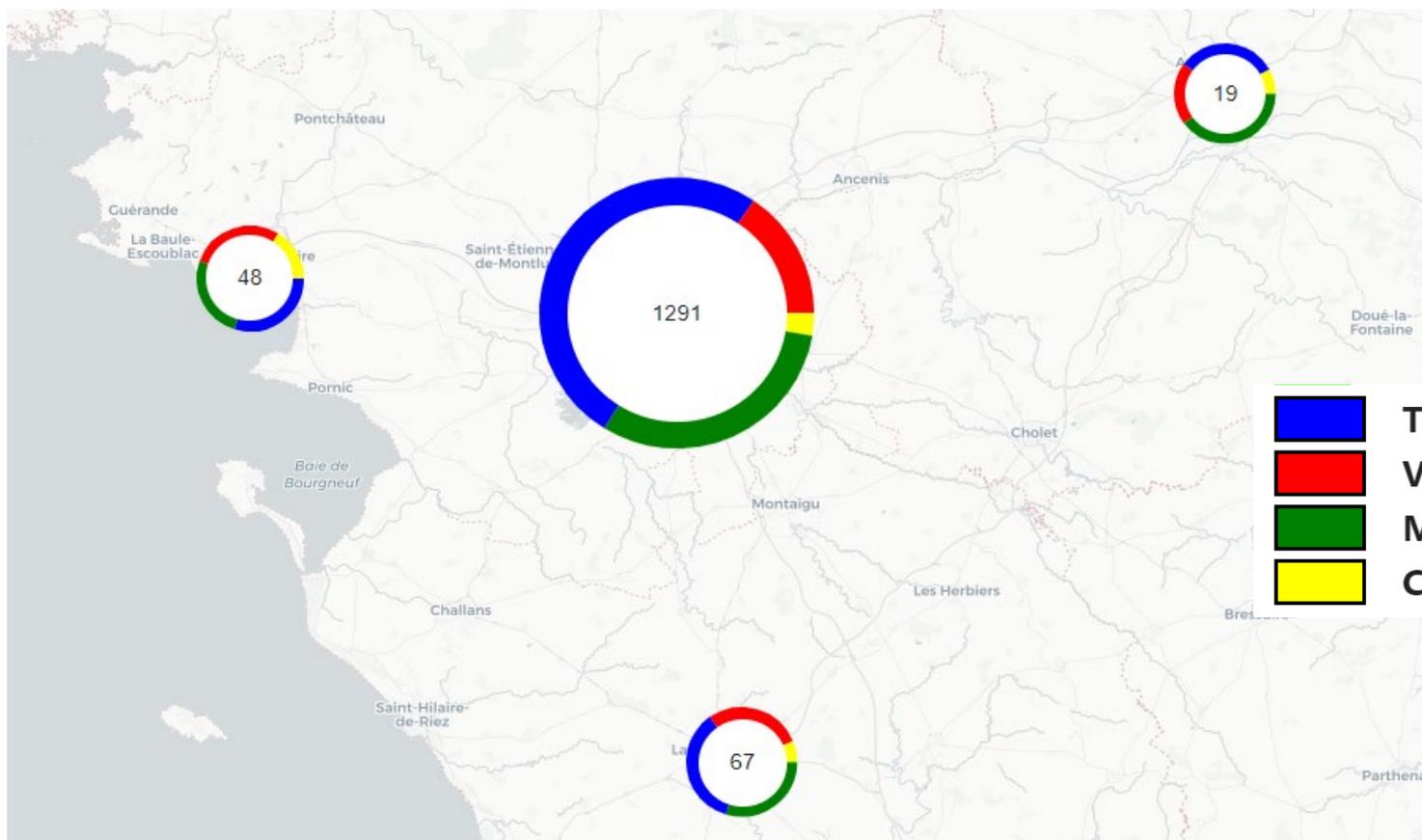
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport »
(mobilité par destination)



TOUS SITES



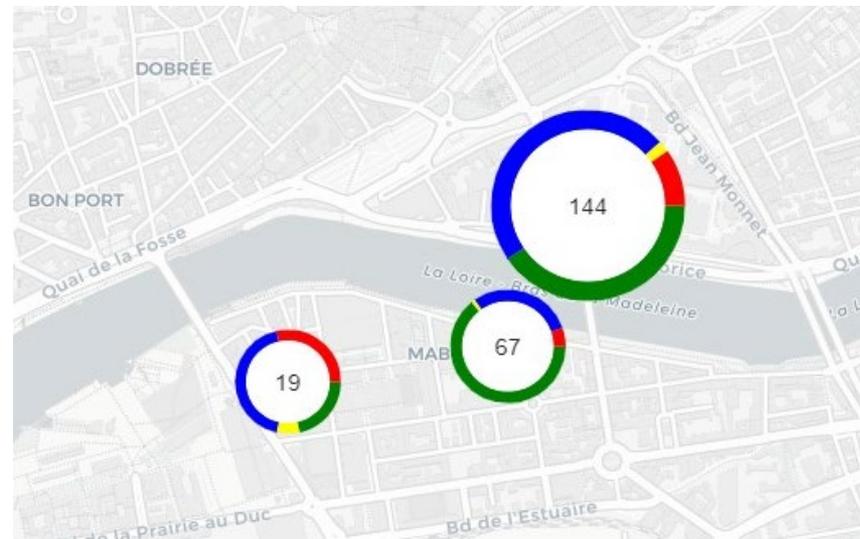
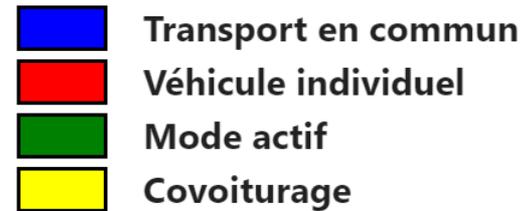
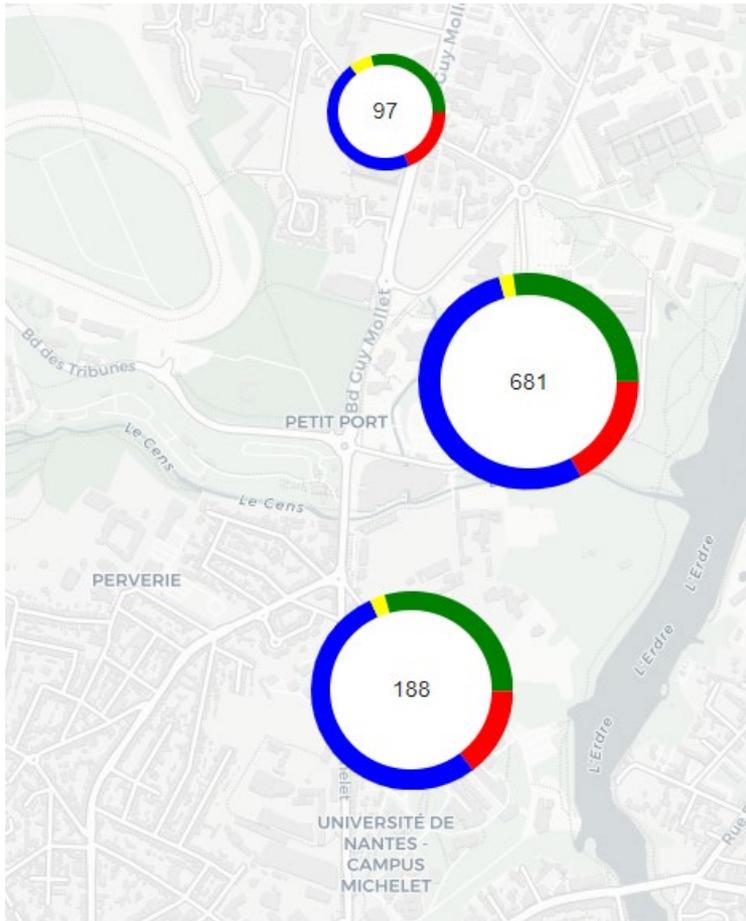
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport » (mobilité par destination)



SITE(S) NANTES



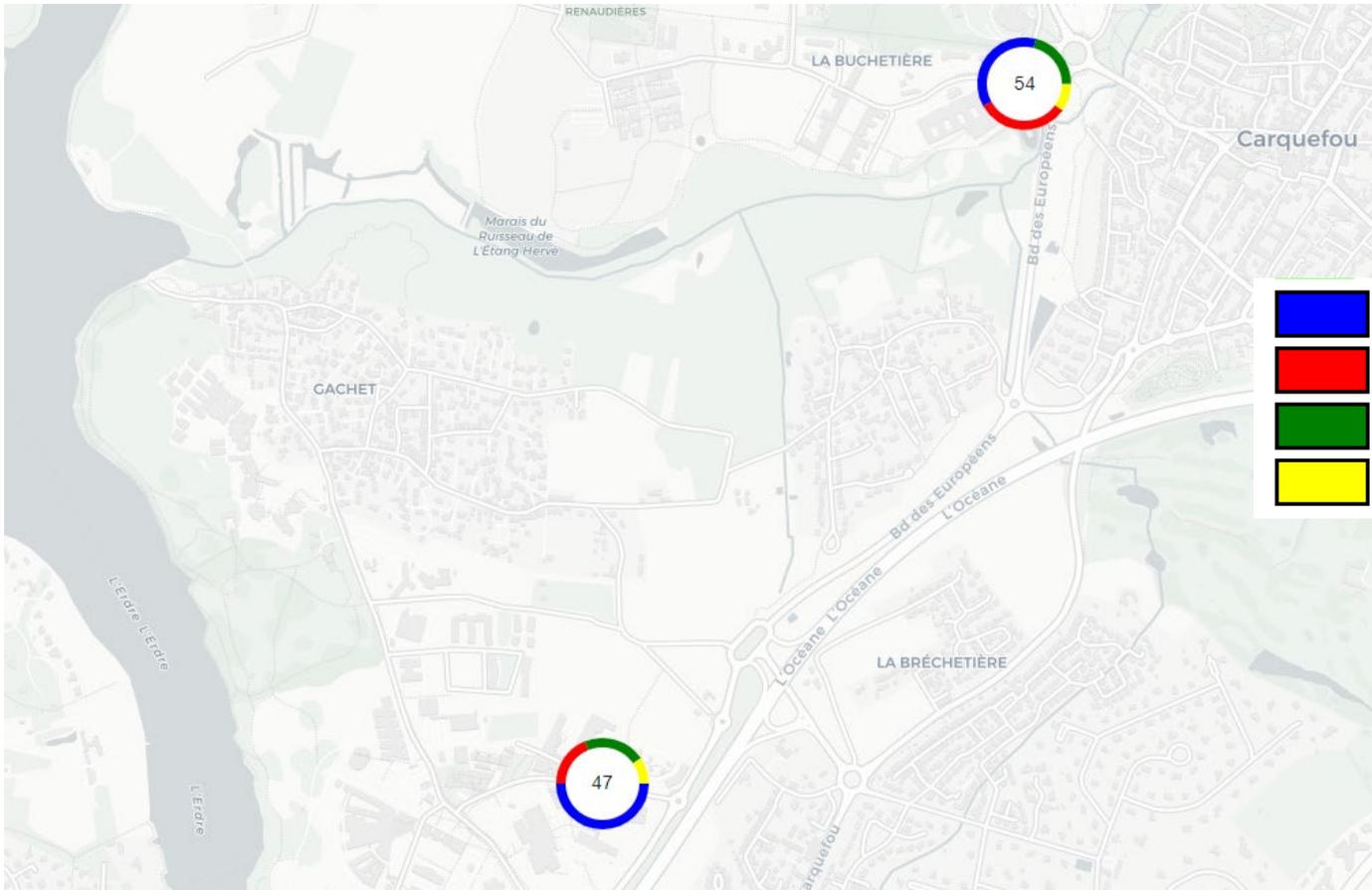
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport »
(mobilité par destination)



SITE CHANTRERIE
/ CARQUEFOU



- Transport en commun
- Véhicule individuel
- Mode actif
- Covoiturage

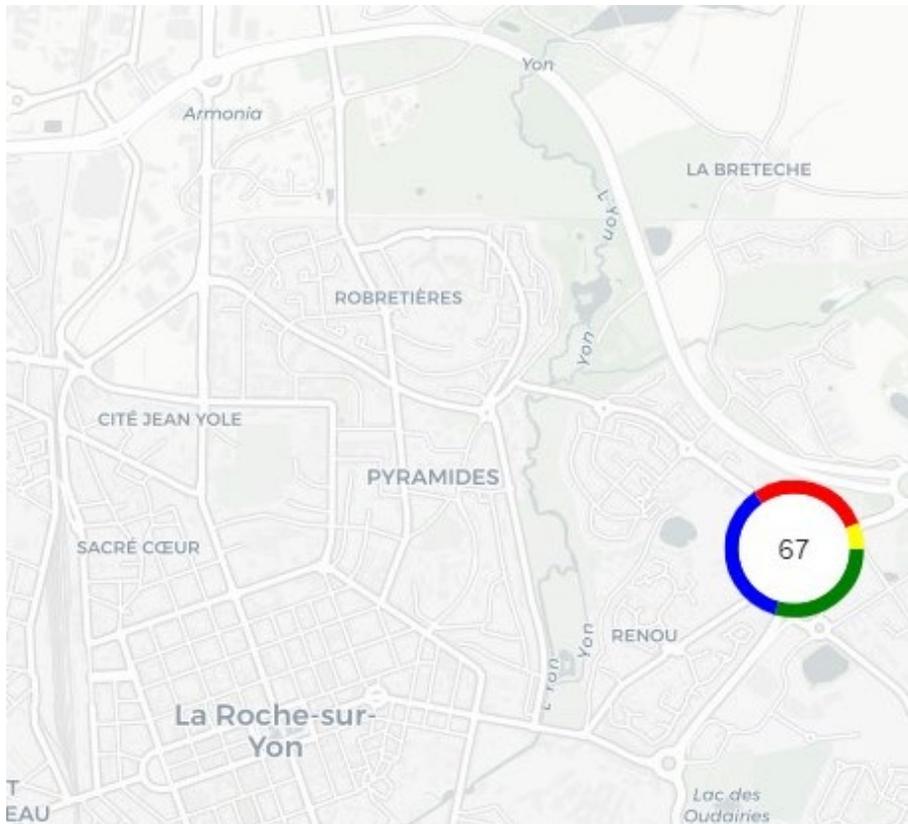
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport »
(mobilité par destination)



SITE
LA ROCHE s YON



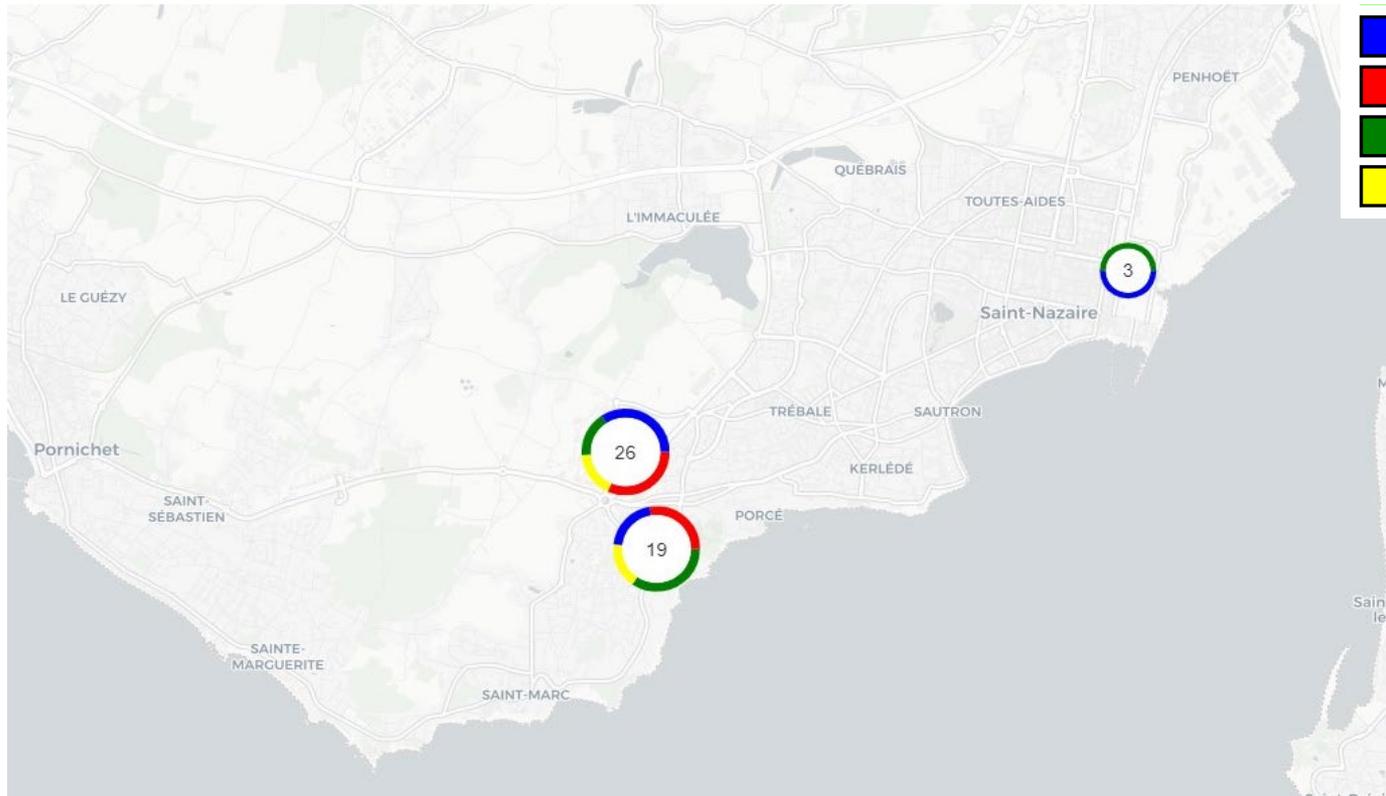
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport »
(mobilité par destination)



SITE ST-NAZAIRE



- Transport en commun
- Véhicule individuel
- Mode actif
- Covoiturage



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

Restitution identique à celle plus haut pour les personnels

– Données disponibles sur demande, par sites géographiques (afin de ne pas trop alourdir la restitution en séance)

Premières pistes d'action

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES PERSONNELS + ETUDIANTS



#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Prêt.e.s à modifier votre mode de transport?

51% des personnes souhaitent faire évoluer leurs comportements de mobilité

Alors que la part de la voiture individuelle est relativement limitée (17% étudiants / 30% collaborateurs)

	Personnes volontaires	Personnes non-volontaires
	Mes déplacements sont déjà durables (20%)	Mes déplacements sont déjà durables (40%)
	Faire + de vélo (16%)	Rien (16%)
	Faire - de voiture (16%)	Faire davantage de vélo (9%)
	Utiliser + les TC (8%)	Réduire l'usage de ma voiture (8%)
	Me déplacer moins (10%)	Me déplacer moins (7%)

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES PERSONNELS



DE LA VOITURE INDIVIDUELLE (THERMIQUE) VERS ...



Éligibles au vélo
(trajet unique à vélo de moins de 30 minutes)

55 %

des participants soit **819 collaborateurs**



25 % utilisent actuellement un véhicule individuel



- dont 44 % ont déclaré vouloir davantage se déplacer à vélo



- dont 64 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles à la marche
(trajet unique en marchant de moins de 20 minutes)

6 %

des participants soit **96 collaborateurs**



14 % utilisent actuellement un véhicule individuel



- dont 15 % ont déclaré souhaiter se déplacer davantage à pied



- dont 92 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles aux transports en commun
(trajet unique de moins de 45' en TC)

37 %

des participants soit **551 collaborateurs**



30 % utilisent actuellement un véhicule individuel



35 % ont déclaré que ce mode était une alternative intéressante



67 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles au covoiturage
(conducteurs qui ne font pas de détour le matin/soir)

15 %

des participants soit **225 collaborateurs**



11 % souhaite davantage partager leur véhicule



51 % estiment que le covoiturage est une bonne idée



11 % souhaite davantage partager leur véhicule et estiment que le covoiturage est une bonne idée

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES ETUDIANTS



DE LA VOITURE INDIVIDUELLE (THERMIQUE) VERS ...



Eligibles au vélo
(trajet unique à vélo de moins de 30 minutes)

65 %

des participants soit
1030 étudiants



13 % utilisent actuellement un véhicule individuel



- dont 25 % ont déclaré vouloir davantage se déplacer à vélo



- dont 64 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles à la marche
(trajet unique en marchant de moins de 20 minutes)

17 %

des participants soit
260 étudiants



7 % utilisent actuellement un véhicule individuel



- dont 16 % ont déclaré souhaiter se déplacer davantage à pied



- dont 42 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles aux transports en commun
(trajet unique de moins de 45' en TC)

69 %

des participants soit
1083 étudiants



14 % utilisent actuellement un véhicule individuel



25 % ont déclaré que ce mode était une alternative intéressante



60 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles au covoiturage
(conducteurs qui ne font pas de détour le matin/soir)

25 %

des participants soit
397 étudiants



24 % souhaite davantage partager leur véhicule



68 % estiment que le covoiturage est une bonne idée



23 % souhaite davantage partager leur véhicule et estiment que le covoiturage est une bonne idée

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES PERSONNELS + ETUDIANTS



POTENTIEL DE REPORT MODAL : VOITURE INDIVIDUELLE (THERMIQUE)

▪ Actions possibles (exemples)



- C6 Communication sur les pistes cyclables existantes et / ou nouvelles
- C7 Atelier de réparation / entretien de vélos
- C8 Atelier de marquage de vélos
- C9 Opération de vente / revente de vélos
- C10 Organisation d'un challenge vélo
- C11 Flotte de vélos de prêt pour les déplacements domicile travail
- C12 Flotte de vélos de prêt pour les déplacements en journée
- C68 Mettre en place et promouvoir une aide financière à l'acquisition d'un vélo personnel
- C71 Atelier de remise en selle et sécurité routière à vélo

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES PERSONNELS + ETUDIANTS



POTENTIEL DE REPORT MODAL : VOITURE INDIVIDUELLE (THERMIQUE)

▪ Actions possibles (exemples)



- C13 Diffusion et promotion des services de calcul d'itinéraire existant
- C22 Diffusion et promotion de l'offre de transport en commun
- C30 Promouvoir la prise en charge de l'abonnement au transport en commun à hauteur de 100% dans les entreprises
- C35 Élaboration et diffusion d'une offre d'essai du transport en commun "pass découverte"
- C42 Promouvoir et diffuser les dispositifs de P+R
- C52 Organisation d'un challenge mobilité dédié au transport en commun



- Promouvoir les services de covoiturage (plateformes web, places de stationnement réservées, ...)



SCOLARITE

HALL
D'ACCUEIL

IN

U